

Inwestor: WODOCIĄGI SIEMIANOWICKIE AQUA-SPRINT Sp. z o.o. Ul. Świerczewskiego 100, 41-100 Siemianowice Śląskie		
Jednostka Projektowa: EKOTOM TOMASZ NAWIEŚNIAK, ul. Gen. St. Maczka 9/15, 43-300 Bielsko - Biała		
Zadanie (nazwa obiektu budowlanego): WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWEJ DLA ZADANIA „UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ W SIEMIANOWICACH ŚLĄSKICH” WRAZ Z NADZOREM AUTORSKIM ORAZ OPRACOWANIE STADIUM WYKONALNOŚCI PROJEKTU INWESTYCYJNEGO		
Nazwa opracowania: Projekt wykonawczy dla zadania pn.: „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w Siemianowicach Śląskich” – obszar Pn-Wsch Ul. Bocianów, Czeladzka, Al. Sportowców, Parkowa, Świerczewskiego, Jana Pawła II, Krótka, Barbary, Śmiłowskiego, Boczna, Poprzeczna, Pszczelnicza, Mickiewicza, Brzozowa, Piaskowa, Cmentarna, Słowackiego ODTWORZENIE NAWIERZCHNI		Nr projektu: P1504 tom: TOM II
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	Branża: DROGOWA	Nr egzemplarza:
Autor projektu: mgr inż. Tomasz Nawieśniak mgr inż. Rafał Radzio	Nr upr: SLK/0660/PWOS/04 SLK/0751/PWOD/05	Podpis: 
LISTOPAD 2015		
Załączone materiały stanowią własność firmy EKOTOM i strzeżone są prawami autorskimi. Ani umysłowe prawa własnościowe, ani dane, ani know-how, ani tajemnice interesu oraz licencja dotycząca ich używania nie jest odstąpiona, zarówno pośrednio jak i bezpośrednio. Wszystkie dane dotyczą wyłącznie adresata, przekazane w celu ich oceny, których to informacji nie wolno reprodukować, przekazać osobom trzecim, oprócz tego nie można ich wykorzystywać do produkcji lub innych celów albo też upoważnić kogoś do tego, bez jednoznacznego, pisemnego zezwolenia firmy EKOTOM. Przyjęcie tego dokumentu należy rozumieć jako przyjęcie powyżej wymienionych warunków.		

Spis treści

CZĘŚĆ RYSUNKOWA	2
SPIS ZAŁĄCZNIKÓW.....	3
1. INWESTYCJA	4
2. ZLECENIODAWCA	4
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
4. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	4
5. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
6. KONSTRUKCJA ODTWARZANYCH NAWIERZCHNI.....	6
7.1. ROBOTY ZIEMNE	11
7.2. UWAGI KOŃCOWE.....	12

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE		Nr-ZNAK
1.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI	1:50/25	1
2.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	2.1
3.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	2.2
4.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	2.3
5.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	2.4
6.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	2.5
7.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	2.6
8.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	2.7
9.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	2.8
10.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	2.9
11.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	2.10
12.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	2.11
13.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	2.12
14.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	2.13

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Decyzja nr 39/L/2015 Prezydenta Miasta Siemianowice Śląskie z dnia 02.09.2015r.
2. Decyzja nr 52/L/2015 Prezydenta Miasta Siemianowice Śląskie z dnia 19.10.2015r.
3. Pismo nr 7021.1.105.2015 Urzędu Miasta Siemianowice Śląskie Wydział Infrastruktury z dnia 02.11.2015r.

1. INWESTYCJA

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej w obszarach obecnie niewyposażonych w zbiorczy system kanalizacyjny oraz w miejscach istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej i ogólnospławnej, która z uwagi na zły stan techniczny kanalizacji ogólnospławnej konieczny jest jej rozdział na sieć kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej przy uwzględnieniu wykorzystania kolektorów ogólnospławnych do transportu wód deszczowych. W ramach projektu należy wykonać przepięcia istniejących użytkowników do nowej sieci rozdzielczej oraz zapewnienie przyłączy kanalizacji sanitarnych dla obszarów niewyposażonych w system kanalizacyjny - studzienki przyłączeniowe DN425 usytuowane na posesjach.

Projektowanym systemem kanalizacyjnym całość ścieków bytowo-gospodarczych zostanie doprowadzona do istniejącego systemu kanalizacyjnego, a dalej do oczyszczalni ścieków.

Niniejsze opracowanie obejmuje odtworzenie nawierzchni po projektowanych robotach w rejonie ulic: Krucza, Sowa, Bocianów, Czeladzka, Stara Szosa, Al. Sportowców, Parkowa, Brzozowa, Słowackiego, Poprzeczna, Pszczelnicza, Boczna, Mickiewicza, Obwodowa, Świerczewskiego, Jana Pawła II, Krótka, Barbary, Szpitalna, Śmiłowskiego, Piaskowa.

2. ZLECENIODAWCA

Wodociągi Siemianowickie AQUA-SPRINT Sp. z o.o.

adres: 41-100 Siemianowice Śląskie, ul. Świerczewskiego 100

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem,
- Wizje w terenie,
- Zaktualizowane plany sytuacyjno – wysokościowe
- Decyzje administracyjne
- Uzgodnienia branżowe, warunki techniczne, uzgodnienia własnościowe
- Obowiązujące przepisy budowlane,

4. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu odtworzenia nawierzchni dla omawianej inwestycji, zawierającego następujące elementy:

Część opisowa:

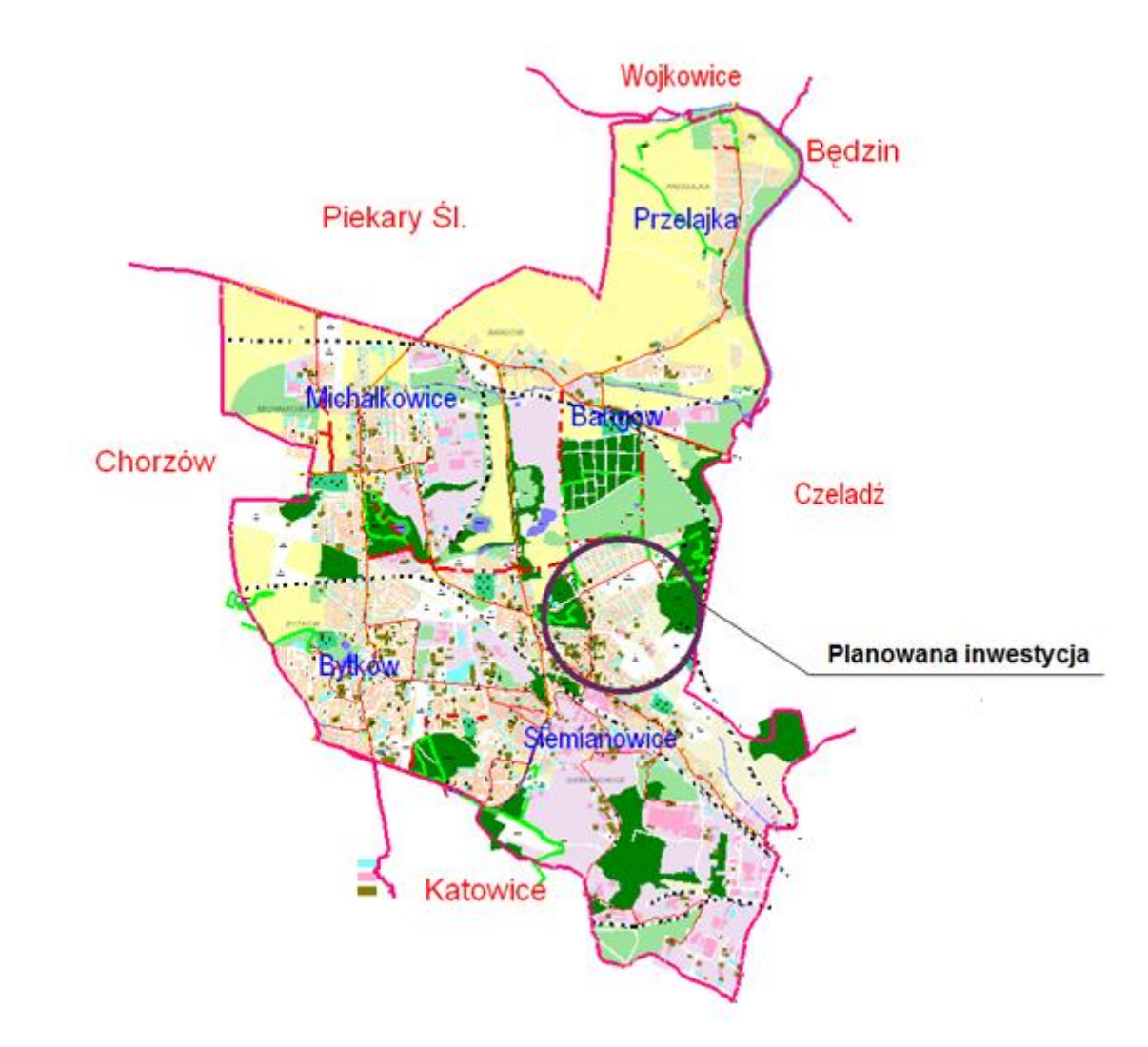
1. Opis techniczny

Część rysunkowa:

1. Zestawienie rys. wg specyfikacji w opisie technicznym

5. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w na terenach miejskich - miasto Siemianowice Śląskie w centralnej części województwa śląskiego. Miasto graniczy od południa z Katowicami, od północy z Wojkowicami, od wschodu z Czeladzą, a od zachodu z Chorzowem.



Obszar oddziaływania inwestycji i sama inwestycja zajmie teren o powierzchni około 46 ha.

Przedsięwzięcie realizowane jest na terenie objętym miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

Obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:

- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Siemianowice Śląskie uchwalony uchwałą nr 411/98 Rady Miejskiej w Siemianowicach Śląskich z dnia 12 lutego 1998r. (Dz. Urz. Woj. Kat. Nr 6, poz. 48),
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie ulicy Kruczej w Siemianowicach Śląskich uchwalonego uchwałą Nr 332/2008 Rady Miasta Siemianowic Śląskich z dnia 25 września 2008 r. (Dz. Urz. Woj. Śląsk. Nr 208, poz. 4051),
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie ul. Kruczej wraz z terenami pola golfowego w Siemianowicach Śląskich uchwalonego uchwałą Nr 45/2011 Rady Miasta Siemianowic Śląskich z dnia 24 marca 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Śląsk. Nr 114, poz. 2183).

Realizowane przedsięwzięcie zaprojektowano w pasach dróg miejskich oraz częściowo po terenie działek prywatnych. Działki pod planowane przedsięwzięcie stanowią obecnie tereny infrastruktury drogowej, zabudowy mieszkaniowej (prywatni właściciele), tereny rolne, pastwiska i łąki oraz nieużytki. Nie przewiduje się wchodzenia inwestycją na obszary gęsto zadrzewione i zalesione.

W chwili obecnej większość gruntów pod inwestycję jest zagospodarowana. W wielu przypadkach sieć kanalizacyjna przecinać będzie powierzchnie utwardzone dróg i placów. Obowiązkiem Wykonawcy będzie odtworzenie, po wykonaniu robót, wszelkich uszkodzonych.

6. KONSTRUKCJA ODTWARZANYCH NAWIERZCHNI

Odbudowę nawierzchni według poniższego sposobu należy wykonać dla jezdni ulic o nawierzchni z asfaltobetonu KR6

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o gr. 8 cm
- Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P o gr. 18 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm o gr. 20 cm
- Wykop zasypyany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr. 20 cm do wskaźnika $I_s \geq 1,03$ i $E_2 \geq 120$ MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Poszczególne warstwy konstrukcji nawierzchni należy wykonywać z odsadzkami wynoszącymi 15 cm dla każdej z warstw. Warstwę ścieralną jezdni ulicy należy odtworzyć na całej szerokości pasa ruchu jezdni, a jeżeli wykopy przekraczają oś jezdni na całej jej szerokości.

Połączenia międzywarstwowe pomiędzy podbudową z kruszywa łamanego i podbudową/warstwą wiążącą z betonu asfaltowego oraz pomiędzy warstwami z betonu asfaltowego należy wykonać poprzez spryskanie emulsją kationową w ilości odpowiednio 1,2 i 0,6 kg/m².

Odbudowę nawierzchni według poniższego sposobu należy wykonać dla jezdni ulic o nawierzchni z asfaltobetonu KR5

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o gr.5cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o gr. 8 cm
- Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P o gr.14 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm o gr.20 cm
- Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika $Is \geq 1,03$ i $E2 \geq 120$ MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Poszczególne warstwy konstrukcji nawierzchni należy wykonywać z odsadzkami wynoszącymi 15 cm dla każdej z warstwy. Warstwę ścieralną jezdni ulicy należy odtworzyć na całej szerokości pasa ruchu jezdni, a jeżeli wykopy przekraczają oś jezdni na całej jej szerokości.

Połączenia międzywarstwowe pomiędzy podbudową z kruszywa łamanego i podbudową/warstwą wiążącą z betonu asfaltowego oraz pomiędzy warstwami z betonu asfaltowego należy wykonać poprzez spryskanie emulsją kationową w ilości odpowiednio 1,2 i 0,6kg/m².

Odbudowę nawierzchni według poniższego sposobu należy wykonać dla jezdni ulic o nawierzchni z asfaltobetonu KR4

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o gr.5cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o gr. 8 cm
- Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P o gr.10 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm o gr.20 cm
- Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika $Is \geq 1,03$ i $E2 \geq 120$ MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Poszczególne warstwy konstrukcji nawierzchni należy wykonywać z odsadzkami wynoszącymi 15 cm dla każdej z warstwy. Warstwę ścieralną jezdni ulicy należy odtworzyć na całej szerokości pasa ruchu jezdni, a jeżeli wykopy przekraczają oś jezdni na całej jej szerokości.

Połączenia międzywarstwowe pomiędzy podbudową z kruszywa łamanego i podbudową/warstwą wiążącą z betonu asfaltowego oraz pomiędzy warstwami z betonu asfaltowego należy wykonać poprzez spryskanie emulsją kationową w ilości odpowiednio 1,2 i 0,6kg/m².

Odbudowę nawierzchni według poniższego sposobu należy wykonać dla jezdni ulic o nawierzchni z asfaltobetonu KR3

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o gr.5cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o gr. 6 cm
- Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P o gr.7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm o gr.20 cm

- Wykop zasypyany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika $Is \geq 1,03$ i $E2 \geq 120$ MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Poszczególne warstwy konstrukcji nawierzchni należy wykonywać z odsadzkami wynoszącymi 15 cm dla każdej z warstwy. Warstwę ścieralną jezdni ulicy należy odtworzyć na całej szerokości pasa ruchu jezdni, a jeżeli wykopy przekraczają oś jezdni na całej jej szerokości.

Połączenia międzywarstwowe pomiędzy podbudową z kruszywa łamanego i podbudową/warstwą wiążącą z betonu asfaltowego oraz pomiędzy warstwami z betonu asfaltowego należy wykonać poprzez spryskanie emulsją kationową w ilości odpowiednio 1,2 i 0,6kg/m².

Odbudowę nawierzchni według poniższego sposobu należy wykonać dla jezdni ulic o nawierzchni z asfaltobetonu KR2

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o gr.5cm
- Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P o gr.7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm o gr.20 cm
- Wykop zasypyany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika $Is \geq 1,0$ i $E2 \geq 100$ MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Poszczególne warstwy konstrukcji nawierzchni należy wykonywać z odsadzkami wynoszącymi 15 cm dla każdej z warstwy. Warstwę ścieralną jezdni ulicy należy odtworzyć na całej szerokości pasa ruchu jezdni, a jeżeli wykopy przekraczają oś jezdni na całej jej szerokości.

Warstwę podbudowy asfaltowej należy wykonać na szerokości odtwarzanej warstwy ścieralnej.

Połączenia międzywarstwowe pomiędzy podbudową z kruszywa łamanego i podbudową/warstwą wiążącą z betonu asfaltowego oraz pomiędzy warstwami z betonu asfaltowego należy wykonać poprzez spryskanie emulsją kationową w ilości odpowiednio 1,2 i 0,6kg/m².

Odbudowę nawierzchni według poniższego sposobu należy wykonać dla jezdni ulic o nawierzchni z asfaltobetonu KR1 (drogi wew., osiedlowe)

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o gr.5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm o gr.20 cm
- Wykop zasypyany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika $Is \geq 1,0$ i $E2 \geq 100$ MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Poszczególne warstwy konstrukcji nawierzchni należy wykonywać z odsadzkami wynoszącymi 15 cm dla każdej z warstwy. Warstwę ścieralną jezdni ulicy należy odtworzyć na całej szerokości pasa ruchu jezdni, a jeżeli wykopy przekraczają oś jezdni na całej jej szerokości.

Warstwę wiążącą należy wykonać na szerokości odtwarzanej warstwy ścieralnej.

Połączenia międzywarstwowe pomiędzy podbudową z kruszywa łamanego i podbudową/warstwą wiążącą z betonu asfaltowego oraz pomiędzy warstwami z betonu asfaltowego należy wykonać poprzez spryskanie emulsją kationową w ilości odpowiednio 1,2 i 0,6kg/m².

Odbudowę nawierzchni według poniższego sposobu należy wykonać dla jezdni ulic o nawierzchni z kostki betonowej/granitowej

- Kostka betonowa gr. 8 cm/kostka granitowa
- Podesypka cementowo - piaskowa 1:4 o gr.3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm o gr.15cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm o gr.15cm
- Wykop zasypyany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika $Is \geq 1,0$ i $E2 \geq 100$ MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Podbudowę należy wykonywać z odsadzką wynoszącą 25 cm. Nawierzchnię należy przebrukować na całej szerokości jezdni.

Odbudowę nawierzchni według poniższego sposobu należy wykonać dla zjazdów i parkingów oraz chodników z możliwością postoju pojazdów o nawierzchni z kostki betonowej/granitowej

- Kostka betonowa prefabrykowana o gr.8 cm/kostka granitowa
- Podesypka cementowo - piaskowa 1:4 o gr.3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm o gr.20cm
- Wykop zasypyany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika $Is \geq 1,0$ i $E2 \geq 100$ MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Podbudowę oraz nawierzchnię należy wykonywać z odsadzką wynoszącą min. 25 cm.

Odbudowę nawierzchni według poniższego sposobu należy wykonać dla nawierzchni z prefabrykatów betonowych drogowych (płyty pełne, wielootworowe, trylinka)

- Prefabrykaty drogowe betonowe gr. 12-15 cm
- Podesypka piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm o gr.20 cm
- Wykop zasypyany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika $Is \geq 1,0$ i $E2 \geq 100$ MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Podbudowę oraz nawierzchnię należy wykonywać z odsadzką wynoszącą min. 25 cm.

Odbudowę nawierzchni zjazdów i parkingów oraz chodników z betonu asfaltowego należy wykonać zgodnie z poniższym sposobem:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm o gr. 20 cm
- Wykop zasypywany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr. 20 cm do wskaźnika $I_s \geq 1,0$ i $E_2 \geq 100$ MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Podbudowę oraz nawierzchnię należy wykonywać z odsadzką wynoszącą min. 25 cm. Chodniki należy odtworzyć na całej ich szerokości.

Odbudowę nawierzchni zjazdów i parkingów z betonu cementowego należy wykonać zgodnie z poniższym sposobem:

- Warstwa ścieralna z betonu cementowego C 30/37 o gr. 15 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm o gr. 20 cm
- Wykop zasypywany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr. 20 cm do wskaźnika $I_s \geq 1,0$ i $E_2 \geq 100$ MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Podbudowę oraz nawierzchnię należy wykonywać z odsadzką wynoszącą min. 25 cm.

Odbudowę nawierzchni tłuczniowych i gruntowych należy wykonać zgodnie z poniższym sposobem:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm o gr. 20 cm
- Wykop zasypywany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr. 20 cm do wskaźnika $I_s \geq 1,0$ i $E_2 \geq 100$ MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Nawierzchnię należy wykonywać z odsadzką wynoszącą min. 25 cm.

Odbudowę chodników o nawierzchni z kostki betonowej gr 6 cm/kostki granitowej, należy wykonać zgodnie z poniższym sposobem:

- Kostka betonowa prefabrykowana o gr. 6 cm/kostka granitowa,
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm o gr. 15 cm
- Wykop zasypywany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr. 20 cm do wskaźnika $I_s \geq 1,0$ i $E_2 \geq 80$ MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Podbudowę oraz nawierzchnię należy wykonywać na całej szerokości chodnika.

Odbudowę chodników z płyt chodnikowych należy wykonać zgodnie z poniższym sposobem:

- Płytki chodnikowe 50x50x7 cm/35x35x5 cm

- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o gr.3 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm o gr.15 cm
 - Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika $Is \geq 1,0$. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.
- Podbudowę oraz nawierzchnię należy wykonywać na całej szerokości chodnika.

Odbudowę terenów "zielonych" należy wykonać zgodnie z poniższym sposobem:

- Warstwa humusu o gr.30cm wraz z plantowaniem i obsianiem ziarnami traw
- Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym.

Przedstawiony na planach sytuacyjnych zakres odtworzenia nawierzchni nie obejmuje ich odtworzenia wynikających z przyjętej przez Wykonawcę sposobu/technologii wykonywania robót i wynikających z tego względu zniszczeń.

W przypadku uszkodzenia krawężników i obrzeży należy je wymienić i postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- Krawężnik betonowy typu ulicznego o wym. 30x15cm należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowa 1:3 o gr.3cm oraz ławie z betonu C12/15 z oporem o wym.30x33x15cm. Krawężnik należy wystawić ponad nawierzchnię drogi od 6cm do 16cm
- Krawężnik betonowy typu najazdowego o wym. 22x15cm należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowa 1:3 o gr.3cm oraz ławie z betonu C12/15 z oporem o wym.30x30x15cm. Krawężnik należy wystawić ponad nawierzchnię drogi o 4cm
- Obrzeże betonowe o wym. 20x6cm należy posadowić na ławie z betonu C12/15 z oporem o wym.18x22x8cm

Elementy wyposażenia pasa drogowego tj. oznakowanie poziome, pionowe, obarierowanie, progi zwalniające itp. należy odtworzyć do stanu pierwotnego.

7.1. Roboty ziemne

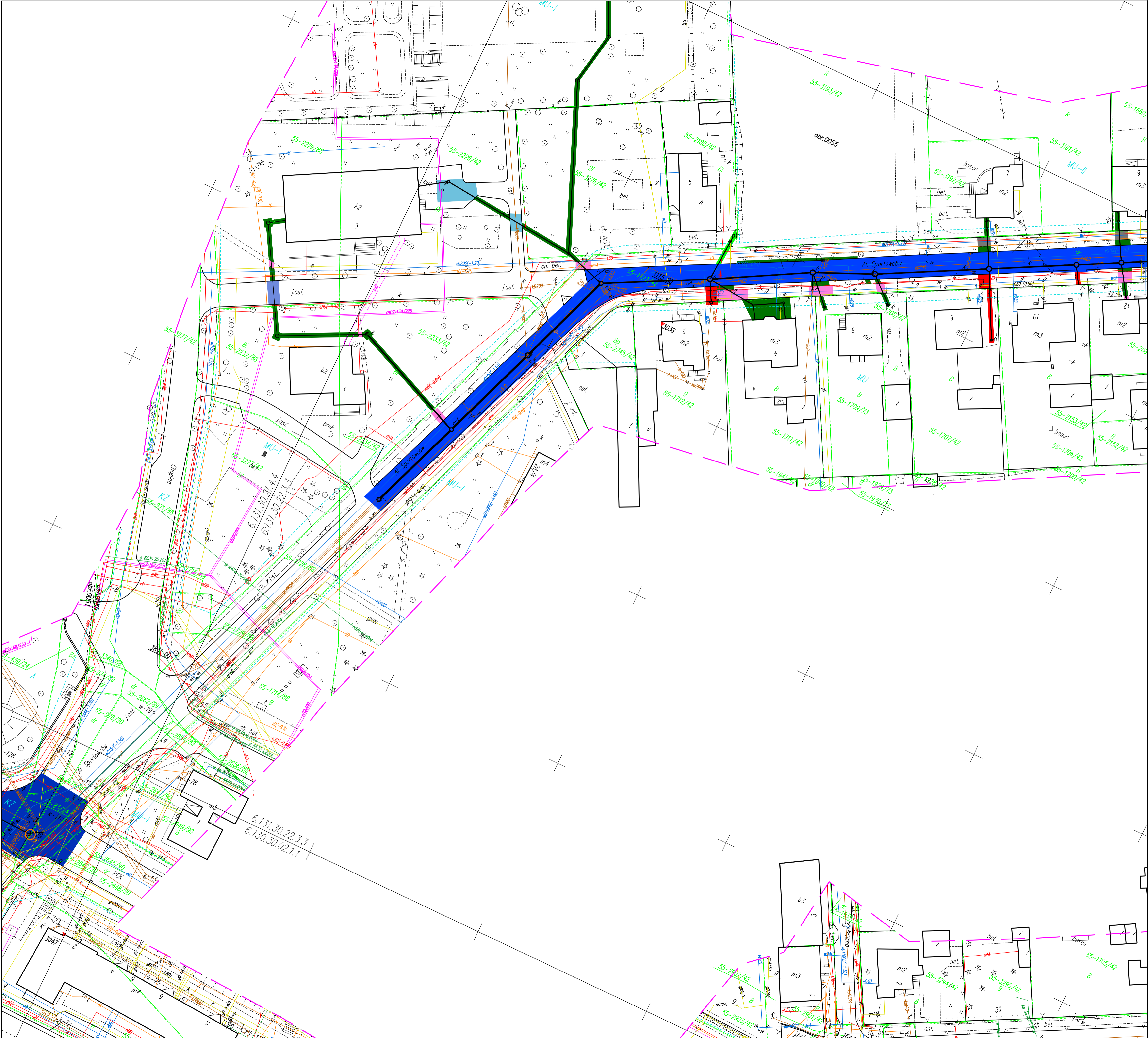
Ze względu na zróżnicowane podłoże gruntowe, grunt pochodzący z wykopów nienadający się do wbudowania w wykop należy odwieźć na odkład a do wykopu należy dowieźć grunt przepuszczalny i niewysadzinowy (piaski, pospółki, Żwiry i inne), który należy zabudować w powstałych wykopach warstwami o gr.20cm wraz zagęszczeniem do wskaźnika $Is \geq 1,0$ $E2 \geq 100$ MPa (dla jezdni KR1;KR2), $Is \geq 1,03$ $E2 \geq 120$ MPa (dla jezdni >KR3) i $Is \geq 1,0$ $E2 \geq 80$ MPa (chodników).

Do zabudowy w wykopach można użyć grunt rodzimy, ale każdorazowo należy uzyskać opinię geotechniczną odnośnie czy dana partia materiału nadaje się do zabudowania w nasypy drogowe. Całość prac związanych z wykonaniem robót ziemnych powinna być prowadzona pod ciągłym nadzorem geotechnicznym.

Podłoże pod konstrukcje drogowe ma stanowić podłoże grupy nośności G1 (grunt przepuszczalny, niewysadzinowy).

7.2. Uwagi końcowe

- Na łukach o promieniu $R \leq 5,0\text{m}$ należy zastosować krawężniki łukowe
- Badania nośności i zagęszczenia podłoża i podbudowy należy wykonywać, co najmniej w 2 punktach na każde 100,00mb wykopu lub każdej dziennej działce roboczej nieprzekraczającej 100,00mb. Badania należy wykonać za pomocą płyty VSS o średnicy 300mm
- Istniejące urządzenia obce znajdujące się w nawierzchni należy dostosować wysokościowo do odbudowywanych nawierzchni
- Na odbudowywanych nawierzchniach należy zapewnić następujące spadki:
 - nawierzchnia dróg z betonu asfaltowego i prefabrykatów betonowych- spadki podłużne $\geq 0,3\%$ a spadki poprzeczne (daszkowe lub jednostronne) 2%
 - nawierzchnia dróg z kruszywa - spadki podłużne $\geq 0,3\%$ a spadki poprzeczne (daszkowe lub jednostronne) 3%
 - nawierzchnia chodników i wjazdów - spadki $\geq 1,0\%$ w kierunku jezdni
 - nawierzchnia poboczy gruntowych - spadki $\geq 6\%$
- W przypadkach koniecznych, przed rozbiórką nawierzchni, należy dokonać jej pomiaru wysokościowego celem umożliwienia jej późniejszego odtworzenia
- Po odtworzeniu nawierzchni zaniżone pobocza należy uzupełnić kruszywem łamanym, a zjazdy należy dowiązać wysokościowo do odtwarzanej nawierzchni poprzez ich przełożenie (nawierzchnie utwardzone) lub podsypanie kruszywem (nawierzchnie nieutwardzone).
- Pochylenia poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni, wjazdów na posesję oraz chodników należy dostosować do rzędnych wysokości istniejących nawierzchni wjazdów na posesję oraz jezdni ulic do których się nawiązujemy z zachowaniem minimalnych spadków podłużnych i poprzecznych w celu umożliwienia odprowadzenia wód opadowych poprzez istniejące i nowoprojektowane wpusty uliczne.



Odtworzenie nawierzchni:

- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR5)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR4)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR3)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR2)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR1)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z kostki betonowej/granitowej
- odtworzenie nawierzchni zjazdów i parkingów z kostki betonowej/granitowej
- odtworzenie nawierzchni z klinkieru drogowego
- odtworzenie nawierzchni z płyt betonowych trylika
- odtworzenie nawierzchni tłuczyniowych, gruntowych
- odtworzenie nawierzchni zjazdów, parkingów i chodników z betonu cementowego
- odtworzenie nawierzchni zjazdów, parkingów i chodników z asfaltobetonu
- odtworzenie nawierzchni chodników z kostki betonowej
- odtworzenie nawierzchni chodników z płyt betonowych
- odtworzenie terenów zielonych



LEGENDA:
elementy projektowane:

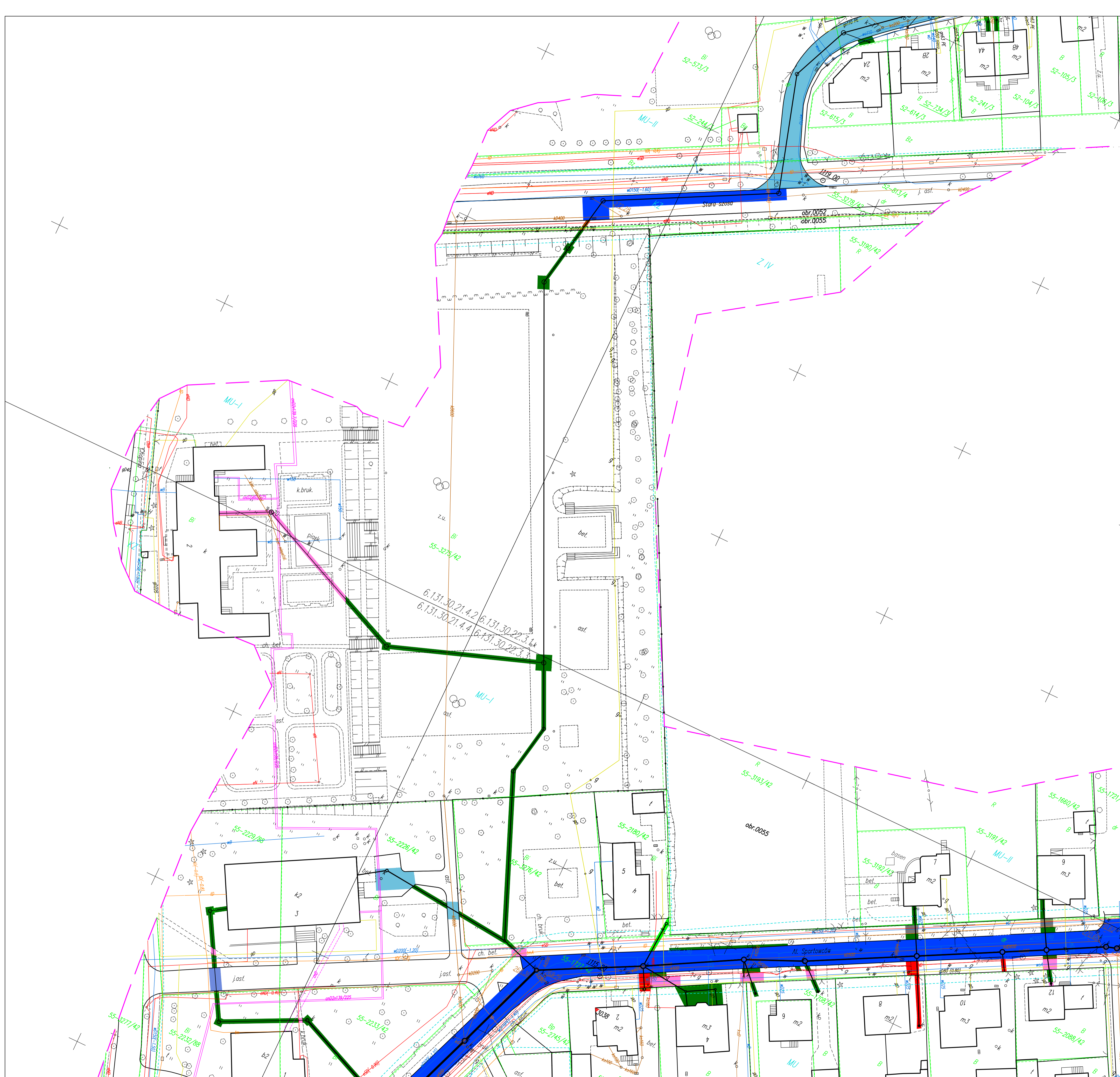
- projektowana kanalizacja sanitarne
- projektowane przyłącza sanitarne
- projektowany nuradaj łoczny
- projektowana studnia
- studnia zapuszczana

uzbrojenie istniejące:

- kanalizacja sanitarne
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja ogólnospławna
- wodociąg
- gazociąg
- kabel energetyczny
- sieć ciepłownicza
- kabel telekomunikacyjny
- słup telekomunikacyjny
- słup energetyczny

Załącznik materiały do projektu: firma EKOTOM, ul. Świerczewskiego 100, 41-100 Siemianowice Śląskie, tel. 033/496-94-94, fax 033/496-7794		Inwestor: WODOCIĄGI SIEMIANOWICKIE AQUA-SPRINT Sp. z o.o. Ul. Świerczewskiego 100 41-100 Siemianowice Śląskie	
Adres inwestycji: SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE		branża: wod. — kan.	
Zadanie: UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ W SIEMIANOWICACH ŚLĄSKICH		nr proj.: P1504	
Nazwa rysunku: PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI — PLAN SYTUACYJNY (PN-WSCH)		data: 11.2015	
projektował: mgr inż. Tomasz Nawieśniak (SLK/0660/PWOS/04)		skala: 1:500	
mgr inż. Rafał Radzio (SLK/0751/PWOD/05)		format: A1	
opracował: mgr inż. Aleksandra Pietrasina		rysunek: 2.1	
mgr inż. Paweł Stępek			

Adres inwestycji:		SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE		branża: wod. - kan.	
				faza: P	
Zadanie:		UPORZĄDKOWANIE GOSPODARSTWA WODNO-SIECIOWEJ W SIEMIANOWICACH ŚLĄSKICH		nr projektu: P1504	
Nazwa rysunku:		PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI - PLAN SYTUACYJNY (PN-WSCH)		data: 11.2015	
				skala: 1:500	
projektant:		mgr inż. Tomasz Nawiesnik (SLK/0660/PWOS/04)		format: A1	
mgr inż. Rafał Radoz (SLK/0751/PW00/05)		podpis 		rysownik:	
sprawca:		mgr inż. Aleksandra Pietrasina		2.2	
mgr inż. Paweł Stetek		podpis 			

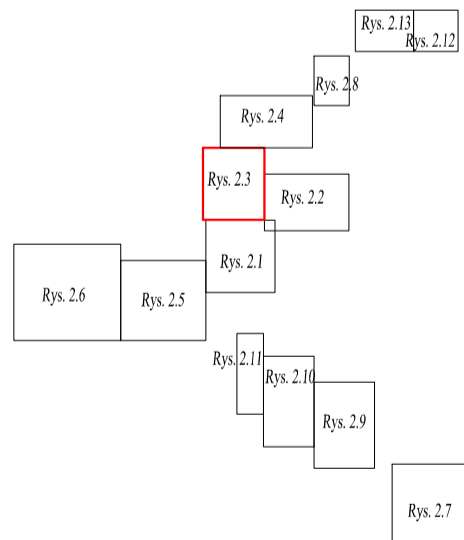


Odtworzenie nawierzchni:

- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR5)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR4)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR3)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR2)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR1)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z kostki betonowej/granitowej
- odtworzenie nawierzchni zjazdów i parkingów z kostki betonowej/granitowej
- odtworzenie nawierzchni z płyty betonowej
- odtworzenie nawierzchni z płyty betonowej trylika
- odtworzenie nawierzchni tłuczniowych, gruntowych
- odtworzenie nawierzchni zjazdów, parkingów i chodników z betonu cementowego
- odtworzenie nawierzchni zjazdów, parkingów i chodników z asfaltobetonu
- odtworzenie nawierzchni chodników z kostki betonowej
- odtworzenie nawierzchni chodników z płyty betonowej
- odtworzenie terenów zielonych

LEGENDA:
elementy projektowane:

- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowane przyłącza sanitarne
- projektowany nurciąg tłoczny
- projektowana studnia
- studnia zapuszczona
- renowacja kanału 1600
- uzbrojenie istniejące:
 - kanalizacja sanitarna
 - kanalizacja deszczowa
 - kanalizacja ogólnospławna
 - wodociąg
 - gazociąg
 - kabel energetyczny
 - kabel ciepłowniczy
 - kabel telekomunikacyjny
 - stłup telekomunikacyjny
 - stłup energetyczny



Załącznik materiały stanowią własność firmy EKOTOM i nie mogą być powielane ani rozpowszechniane. Zmiany w projekcie mogą być wprowadzane tylko w formie załącznika. Wszelkie dane dotyczące projektu należy przekazywać do firmy EKOTOM. Dopuszczalne jest kopiowanie projektu do celów informacyjnych, nie do celów projektowych.

EKOTOM TOMASZ NAWIESIAK www.ekotom.com.pl, e-mail: ekotom@ekotom.com.pl 43-300 Bielsko - Biała ul. Gen. St. Maczka 9/15 tel./fax: 033/496-84-94, kom. 0601-659-729		Inwestor: WODOCIĄGI SIEMANOWICKIE AQUA-SPRINT Sp. z o.o. ul. Świerczewskiego 100 41-100 Siemianowice Śląskie	
Adres inwestycji: SIEMANOWICE ŚLĄSKIE		branża: wod. - kan.	
Zadanie: UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ W SIEMANOWICACH ŚLĄSKICH		nr proj.: PW	
Nazwa rysunku: PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI - PLAN SYTUACYJNY (PN-WSCH)		data: 11.2015	
projektował: mgr inż. Tomasz Nawiesiak (SLK/0660/PWOS/04)		skala: 1:500	
mgr inż. Rafał Radzio (SLK/0751/PWOD/05)		format: A1	
opracował: mgr inż. Aleksandra Pietrasina		rysunek: 2.3	
mgr inż. Paweł Stefek			

Odtworzenie nawierzchni:

- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR5)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR4)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR3)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR2)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR1)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z kostki betonowej/granitowej
- odtworzenie nawierzchni zjazdów i parkingów z kostki betonowej/granitowej
- odtworzenie nawierzchni z klinkieru drogowego
- odtworzenie nawierzchni z płyt betonowych trylika
- odtworzenie nawierzchni tłuczniowych, gruntowych
- odtworzenie nawierzchni zjazdów, parkingów i chodników z betonu cementowego
- odtworzenie nawierzchni zjazdów, parkingów i chodników z asfaltobetonu
- odtworzenie nawierzchni chodników z kostki betonowej
- odtworzenie nawierzchni chodników z płyt betonowych
- odtworzenie terenów zielonych

LEGENDA:
elementy projektowane:

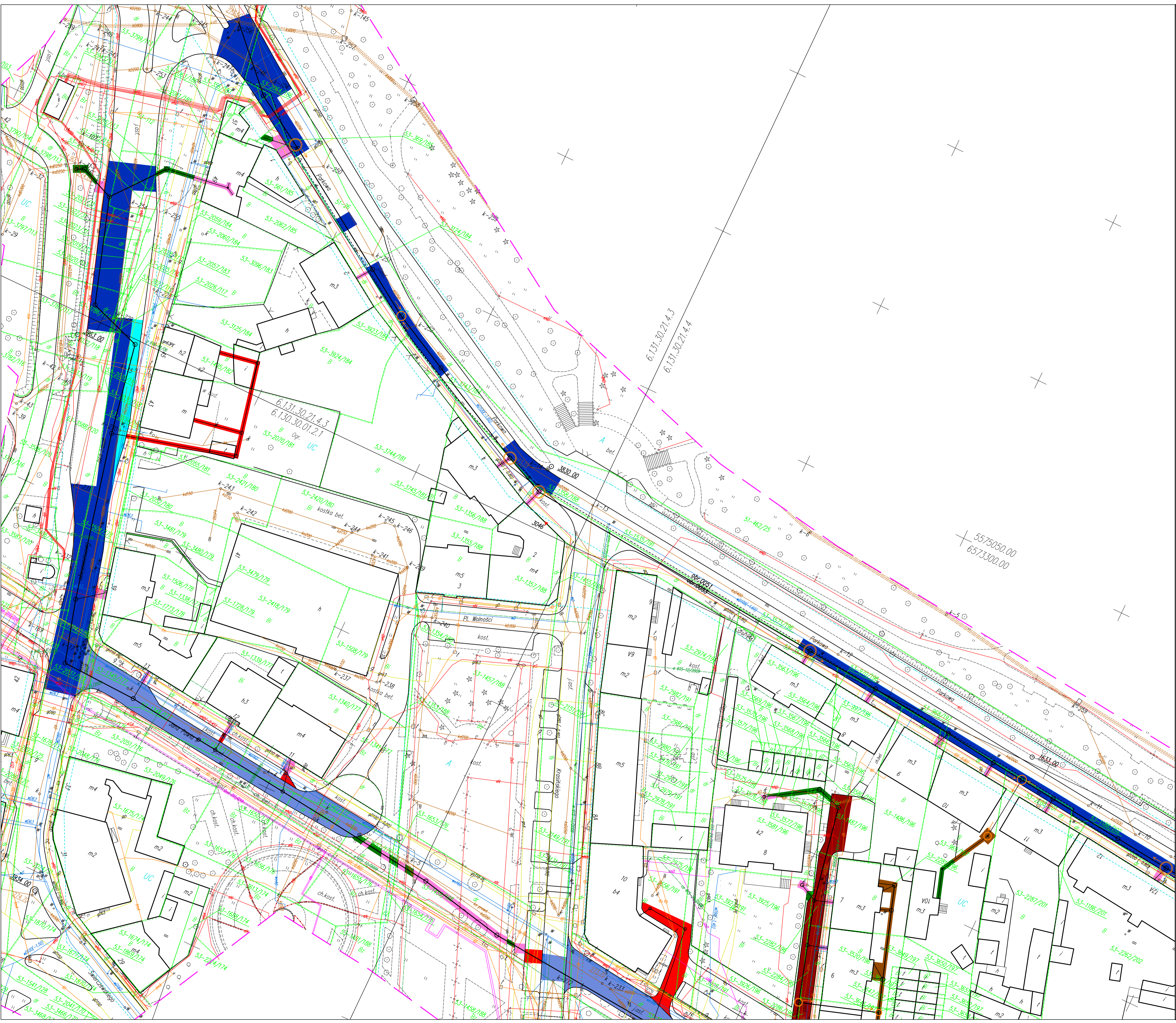
- projektowana kanalizacja sanitarne
 - projektowane przyłącza sanitarne
 - projektowany rurociąg wodny
 - projektowana studnia
 - studnia zapuszczona
 - renowacja kanalu fibro
- uzbrojenie istniejące:
- kanalizacja sanitarne
 - kanalizacja deszczowa
 - kanalizacja ogólnospławnia
 - wodociąg
 - gazociąg
 - kabel energetyczny
 - sieć ciepłownicza
 - kabel telekomunikacyjny
 - słup telekomunikacyjny
 - słup energetyczny

Załączne materiały własności: firmy DZIWIŃ I straszenie są prawami autorskimi. All untyłowe prawa własnościowe, all dane, all know-how, all tajemnice interesu oraz informacje dotyczące ich użycia nie jest objęte, zwrócić należy je i zabezpieczyć. Wyższe dane dotyczą wyłącznie informacji, przekazane w celu ich osłony, których to informacji nie wolno rozpowszechniać, przekazywać osobom trzecim, opierać na nich w celu ich wykorzystania do produkcji lub innych celów oraz ich udostępniać innym do tego celu. Wszelkie naruszenia, planowane, powołanie firmy DZIWIŃ. Proszę o nie rozpowszechnianie informacji o tym projekcie poza granicami wyznaczonych warunków.

EKOTOM
TOMASZ NAWIESNIAK
www.ekotom.com.pl, e-mail: ekotom@ekotom.com.pl
43-300 Bielsko - Biała ul. Gen. St. Maczka 9/15
tel./fax: 033/496-84-94, kom 0601-859-729

inwestor:
WODOCIĄGI SIEMANOWICKIE
AQUA-SPRINT Sp. z o.o.
Ul. Świerczewskiego 100
41-100 Siemianowice Śląskie

Adres inwestycji:	SIEMANOWICE ŚLĄSKIE	branża: wód. - kan.
Zadanie:	UPORZĄDKOWANIE GOSPODARSTWA WODNO-ŚCIEKOWEJ W SIEMANOWICACH ŚLĄSKICH	nr proj.: PW1504
Nazwa rysunku:	PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI - PLAN SYTUACYJNY (PN-WSCH)	data: 11.2015
projektował:	mgr inż. Tomasz Nawiesniak (SLK/0660/PWOS/04)	skala: 1:500
mgr inż. Rafał Radzio (SLK/0751/PWOD/05)	podpis	format: A1
opracował:	mgr inż. Aleksandra Pietrasina	rysunek:
mgr inż. Paweł Stefek	podpis	2.5



Odtworzenie nawierzchni:

- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR5)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR4)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR3)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR2)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR1)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z kostki betonowej/granitowej
- odtworzenie nawierzchnijazdów i parkingów z kostki betonowej/granitowej
- odtworzenie nawierzchni z klinkieru drogowego
- odtworzenie nawierzchni z płyt betonowych trytylka
- odtworzenie nawierzchni tłuczniowych, gruntowych
- odtworzenie nawierzchnijazdów, parkingów i chodników z betonu cementowego
- odtworzenie nawierzchnijazdów, parkingów i chodników z asfaltobetonu
- odtworzenie nawierzchni chodników z kostki betonowej
- odtworzenie nawierzchni chodników z płyt betonowych
- odtworzenie terenów zielonych

LEGENDA:
elementy projektowane:

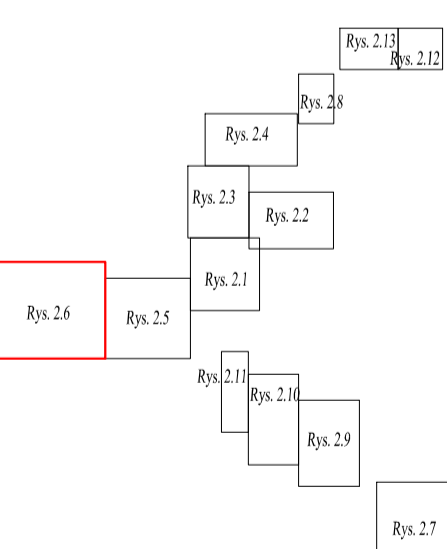
- projektowana kanalizacja sanitar
- projektowane przyłącza sanitarne
- projektowany rurociąg tłoczny
- projektowana studnia

studnia zapuszczana

renowacja kanału F800

uzbrojenie istniejące:

- kanalizacja sanitar
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja ogólnospławnia
- wodociąg
- gazociąg
- kabel energetyczny
- sieć ciepłownicza
- kabel telekomunikacyjny
- stłup telekomunikacyjny
- stłup energetyczny



Załącznik nr 1 do projektu: Plan sytuacyjny (PN-WSCH)

EKOTOM
TOMASZ NAWIESNIAK
www.ekotom.com.pl, e-mail: ekotom@ekotom.com.pl
43-500 Bielsko - Białost. ul. Gen. S. Maczka 9/15
tel./fax: 033/496-84-94, kom 0601-859-729

Adres inwestycji: SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE

Zadanie: UPOORZĄDKOWANIE GOSPODARKI WODNO-SIECIOWEJ W SIEMIANOWICACH ŚLĄSKICH

Nazwa rysunku: PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI - PLAN SYTUACYJNY (PN-WSCH)

projektant: mgr inż. Tomasz Nowiesniak (SLK/0660/PWOS/04)

mgr inż. Rafał Radzio (SLK/0751/PWOD/05)

opracował: mgr inż. Aleksandra Pietrasina

mgr inż. Paweł Stefek

inwestor: WODOCIĄGI SIEMIANOWICKIE
AQUA-SPRINT Sp. z o.o.
ul. Świerczewskiego 100
41-100 Siemianowice Śląskie

branża: wod. - kan.

nr proj.: P1504

data: 11.2015

skala: 1:500

format: A1

rysunek: 2.6



Odtworzenie nawierzchni:

- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR5)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR4)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR3)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR2)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR1)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z kostki betonowej/granitowej
- odtworzenie nawierzchni zjazdów i parkingów z kostki betonowej/granitowej
- odtworzenie nawierzchni z klinkieru drogowego
- odtworzenie nawierzchni z płyt betonowych tryfinka
- odtworzenie nawierzchni tłuczniowych, gruntowych
- odtworzenie nawierzchni zjazdów, parkingów i chodników z betonu cementowego
- odtworzenie nawierzchni zjazdów, parkingów i chodników z asfaltobetonu
- odtworzenie nawierzchni chodników z kostki betonowej
- odtworzenie nawierzchni chodników z płyt betonowych
- odtworzenie terenów zielonych

LEGENDA:
elementy projektowane:

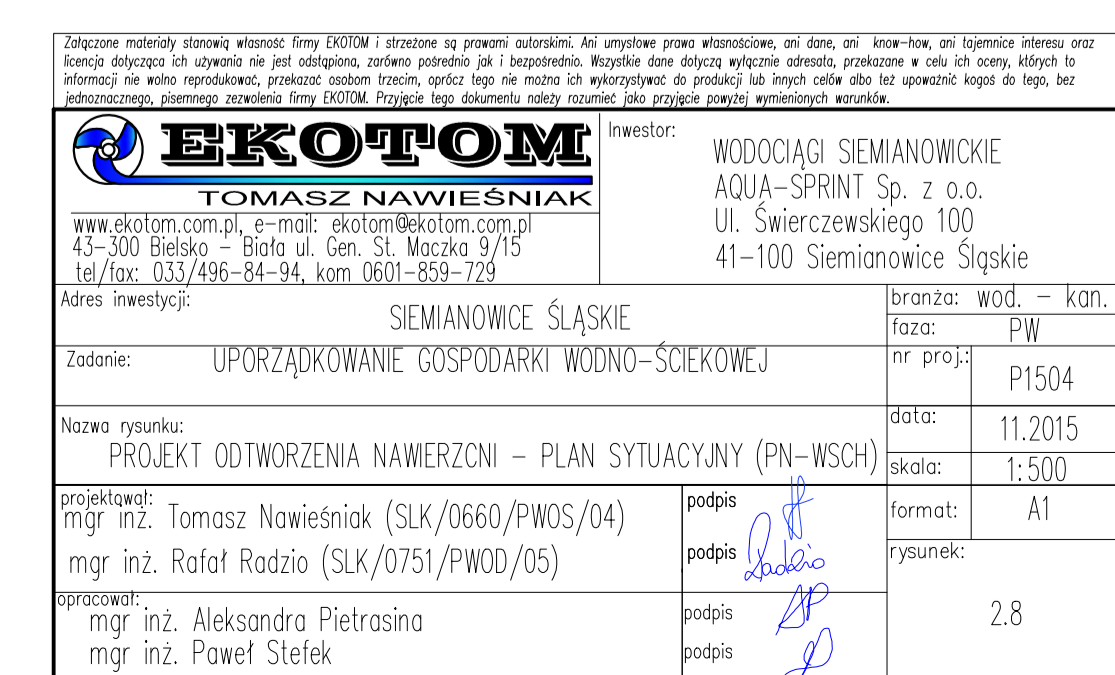
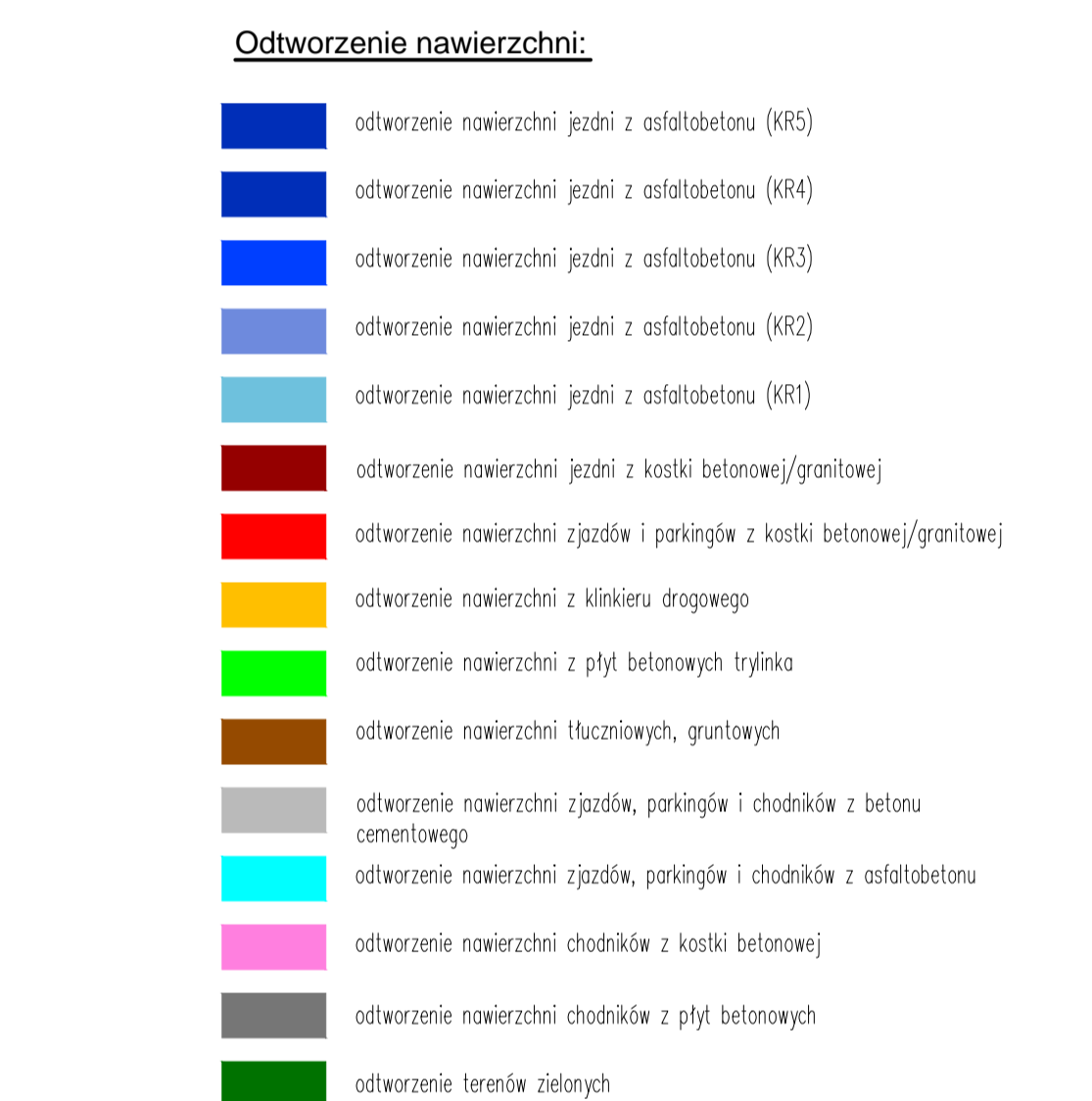
- projektowana kanalizacja sanitarne
- projektowane przyłącza sanitarne
- projektowany rurociąg wodny
- projektowana studnia
- studnia zapuszczana

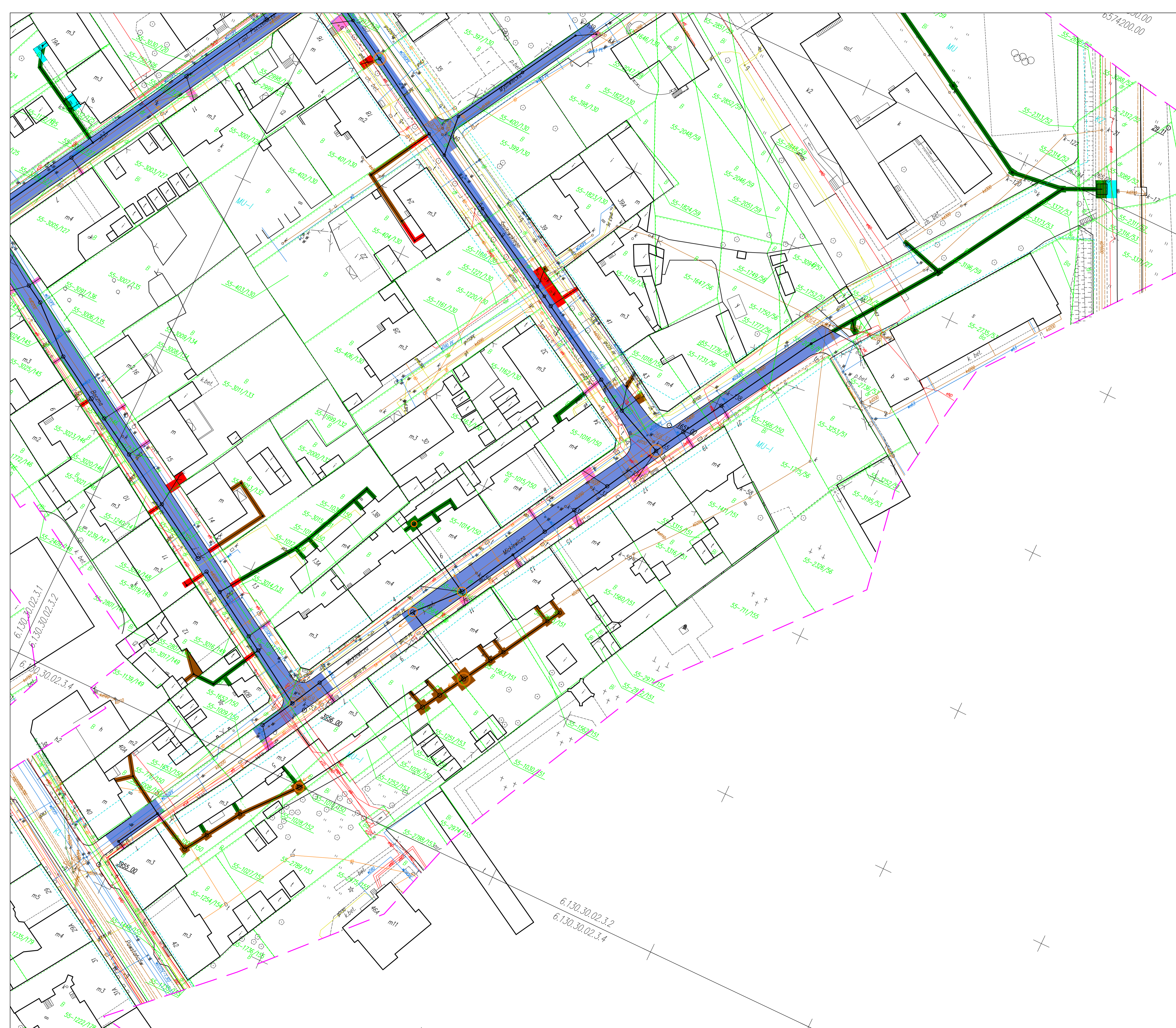
uzbrojenie istniejące:

- kanalizacja sanitarne
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja ogólnospławna
- wodociąg
- gazociąg
- kabel energetyczny
- sieć ciepłownicza
- kabel telekomunikacyjny
- slup telekomunikacyjny
- slup energetyczny

Załączone materiały słowne i rysunki własności firmy EKOTOM i straszone są prawem autorskim. Ani umysłowe prawa własnościowe, ani dane, ani know-how, ani tajemnice interesu oraz informacje techniczne nie mogą być kopiowane, rozpowszechniane, wykorzystywane do celów komercyjnych, ani w inny sposób wykorzystywane bez zgody EKOTOM. Wszelkie dane dotyczące kosztów, cen, stawek, opłat, podatków, ubezpieczeń, itp. należy uzgodnić z EKOTOM. Wszelkie dane dotyczące kosztów, cen, stawek, opłat, podatków, ubezpieczeń, itp. należy uzgodnić z EKOTOM. Wszelkie dane dotyczące kosztów, cen, stawek, opłat, podatków, ubezpieczeń, itp. należy uzgodnić z EKOTOM.

EKOTOM TOMASZ NAWIESNIAK www.ekotom.com.pl, e-mail: ekotom@ekotom.com.pl 43-300 Bieleńsko - Bieleń ul. Gen. S. Mazucha 9/19 tel./fax: 033/496-84-94, kom. 0601-858-729		Inwestor: WODOCIĄGI SIEMANOWICKIE AQUA-SPRINT Sp. z o.o. Ul. Świerczewskiego 100 41-100 Siemianowice Śląskie	
Adres inwestycji: SIEMANOWICE ŚLĄSKIE		branża: wod. - kan.	
Zadanie: UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ W SIEMANOWICACH ŚLĄSKICH		faza: PW	
Nazwa rysunku: PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI - PLAN SYTUACYJNY (PN-WSCH)		nr proj.: P1504	
projektował: mgr inż. Tomasz Nawiesniak (SLK/0660/PWOS/04)		data: 11.2015	
mgr inż. Rafał Radzio (SLK/0751/PWOS/05)		skala: 1:500	
opracował: mgr inż. Aleksandra Pietrasina		format: A1	
mgr inż. Paweł Stefek		rysunek: 2.7	



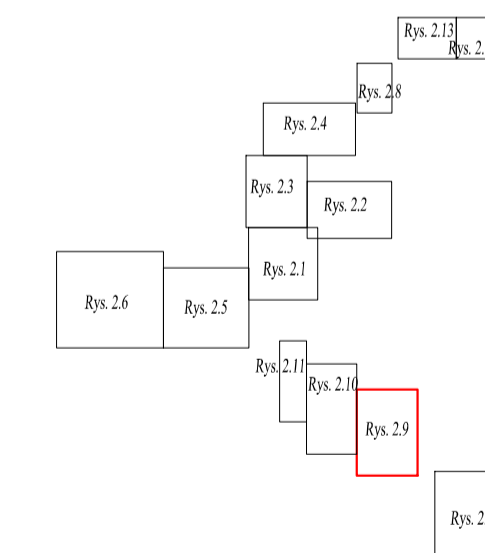


Odtworzenie nawierzchni:









- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|  | odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR5) |
|  | odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR4) |
|  | odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR3) |
|  | odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR2) |
|  | odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR1) |
|  | odtworzenie nawierzchni jezdni z kostki betonowej/granitowej |
|  | odtworzenie nawierzchni zjazdów i parkingów z kostki betonowej/granitowej |
|  | odtworzenie nawierzchni z klinkieru drogowego |
|  | odtworzenie nawierzchni z płyt betonowych trynika |
|  | odtworzenie nawierzchni tłuczniowych, gruntowych |
|  | odtworzenie nawierzchni zjazdów, parkingów i chodników z betonu cementowego |
|  | odtworzenie nawierzchni zjazdów, parkingów i chodników z asfaltobetonu |
|  | odtworzenie nawierzchni chodników z kostki betonowej |
|  | odtworzenie nawierzchni chodników z płyt betonowych |
|  | odtworzenie terenów zielonych |

LEGENDA:
elementy projektowane:

- projektowana kanalizacja sanitarna
 ————— projektowane przyłącza sanitarne
 - - - - - projektowany rurociąg tłoczny
 ○ projektowana studnia



uzbrojenie istniejące:

- — kanalizacja sanitarna
- — kanalizacja deszczowa
- — kanalizacja ogólnospławna
- — wodociąg
- — gazociąg
- — kabel energetyczny
- — sieć ciepłownicza
- — kabel telekomunikacyjny
- — słup telekomunikacyjny
- — słup energetyczny

Załączane materiały stanowią własność firmy ERYTOM i strzeżone są prawami autorskimi. Ani umysłowe prawa własnościowe, ani dane, ani know-how, ani tajemnice interesu oraz licencje dotyczące ich użycia nie jest oddzielne, zarówno pośrednio jak i bezpośrednio. Wszystkie dane dotyczą wyłącznie osoby, przekazane w celu ich oceny, których to informacji nie wolno reprodukcować, przekazać osobom trzecim, oprócz tego nie można ich wykorzystywać do produkcji lub innych celów albo też upublicznić kogoś do tego, bez



www.ekotom.com.pl, e-mail: ekotom@ekotom.com.pl
43-300 Bielsko – Biała ul. Gen. St. Maczka 9/15
tel./fax: 033/496-84-04, kom. 0601-859-720

Adres inwestycji: SIEMIENOWICE ŚL.

Zadanie: UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI

Zadanie: **UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI
W SIEMANOWICACH ŚLĄSKA**

Nazwa rysunku:
PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI – PL
projektant:

mgr inż. Tomasz Nawieśniak (SLK/0660/PW09)

mgr inż. Rafał Radzio (SLK/0751/PWOD/05)

opracował:
mgr inż. Aleksandra Pietrasina

mgr inż. Paweł Stefek

WODOCIĄGI SIEMIANOWICKIE
AQUA-SPRINT Sp. z o.o.
Ul. Świerczewskiego 100
41-100 Siemianowice Śląskie

branža: WOD.	—
--------------	---

RIE	faza:	PW
INO-ŚCIEKOWE	nr proj.:	

INO-SKIEROWEJ	III PRÓB.	P15
---------------	-----------	-----

CYTHACYTINE (DN, WCCU)	data:	11.20
------------------------	-------	-------

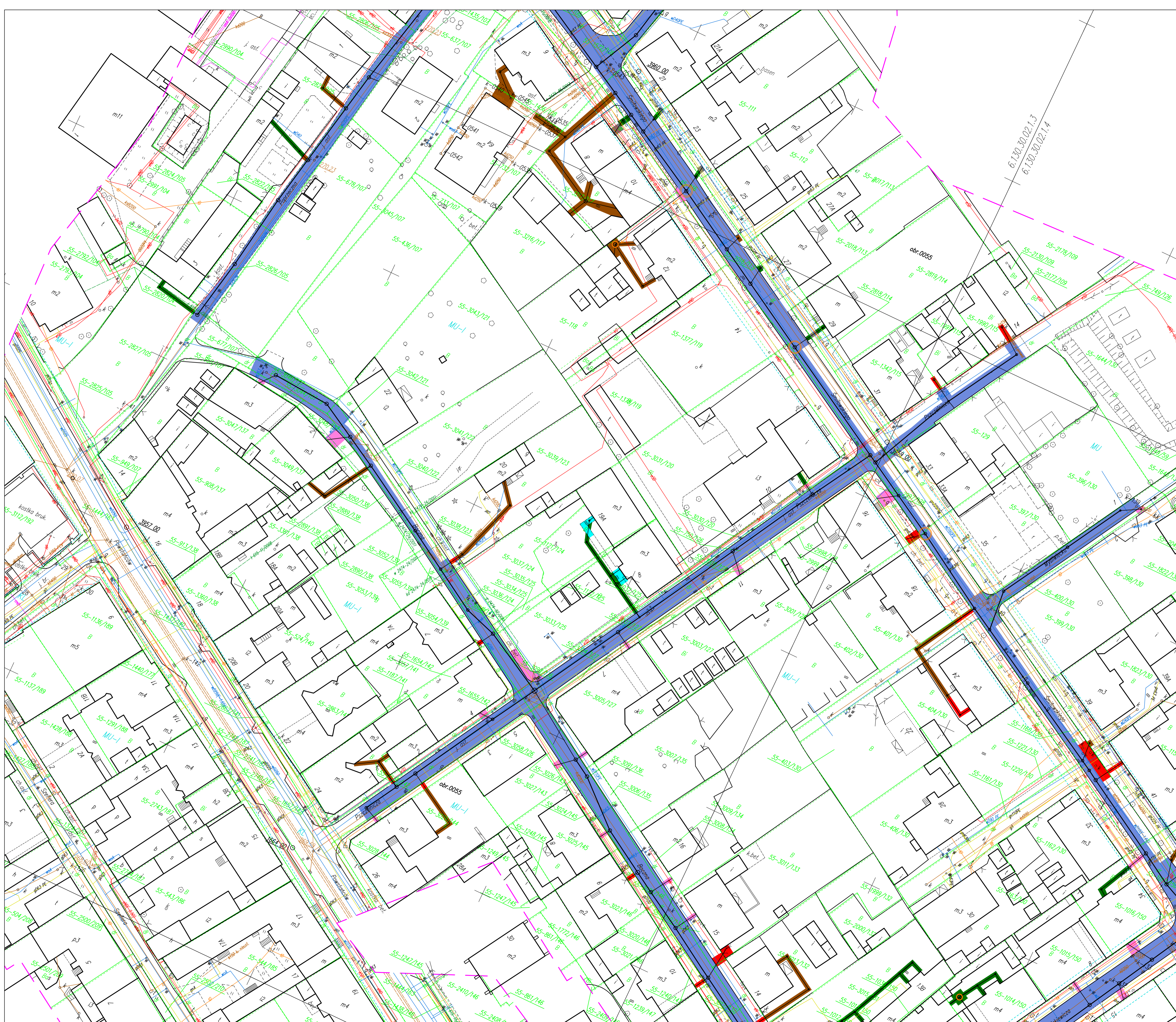
SYTUACYJNY (PN-WSCH)	skala:	1:50
----------------------	--------	------

4)	podpis	format:	A1
----	----------------------------------------------------------------------------------------------	---------	----

podpis: 	rysunek:
-----------------------------------------------------------------------------------------------	----------

podpis		2.9
--------	---------------------------------------------------------------------------------------	-----

podpis 



Odtworzenie nawierzchni:

- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR5)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR4)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR3)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR2)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR1)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z kostki betonowej/granulowej
- odtworzenie nawierzchni zjazdów i parkingów z kostki betonowej/granulowej
- odtworzenie nawierzchni z klinkieru drogowego
- odtworzenie nawierzchni z płyt betonowych trytylka
- odtworzenie nawierzchni tłuczyniowych, gruntowych
- odtworzenie nawierzchni zjazdów, parkingów i chodników z betonu cementowego
- odtworzenie nawierzchni zjazdów, parkingów i chodników z asfaltobetonu
- odtworzenie nawierzchni chodników z kostki betonowej
- odtworzenie nawierzchni chodników z płyt betonowych
- odtworzenie terenów zielonych

LEGENDA:
elementy projektowane:

- projektowana kanalizacja sanitarne
- projektowane przyłącza sanitarne
- projektowany rurociąg tłoczny
- projektowana studnia
- studnia zapuszczana
- renowacja kanalu f800
- uzbrojenie istniejące:
 - kanalizacja sanitarne
 - kanalizacja deszczowa
 - kanalizacja ogólnospławna
 - wodociąg
 - gazociąg
 - kabel energetyczny
 - sieć ciepłownicza
 - kabel telekomunikacyjny
 - slup telekomunikacyjny
 - slup energetyczny

WODOCIĄGI SIEMIANOWICZE
AQUA-SPRINT Sp. z o.o.
Ul. Świerczewskiego 100
41-100 Siemianowice Śląskie

Adres inwestycji: SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE

Zadanie: UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI WODNO-SIECIOWEJ W SIEMIANOWICACH ŚLĄSKICH

Nazwa rysunku: PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI – PLAN SYTUACYJNY (PN-WSCH)

Projektował: mgr inż. Tomasz Nawiesniak (SLK/0660/PWOS/04)

mgr inż. Rafał Radzio (SLK/0751/PWOD/05)

opracował: mgr inż. Aleksandra Pietrasina

mgr inż. Paweł Stefek

branża: wod. – kan.

tytuł: PW

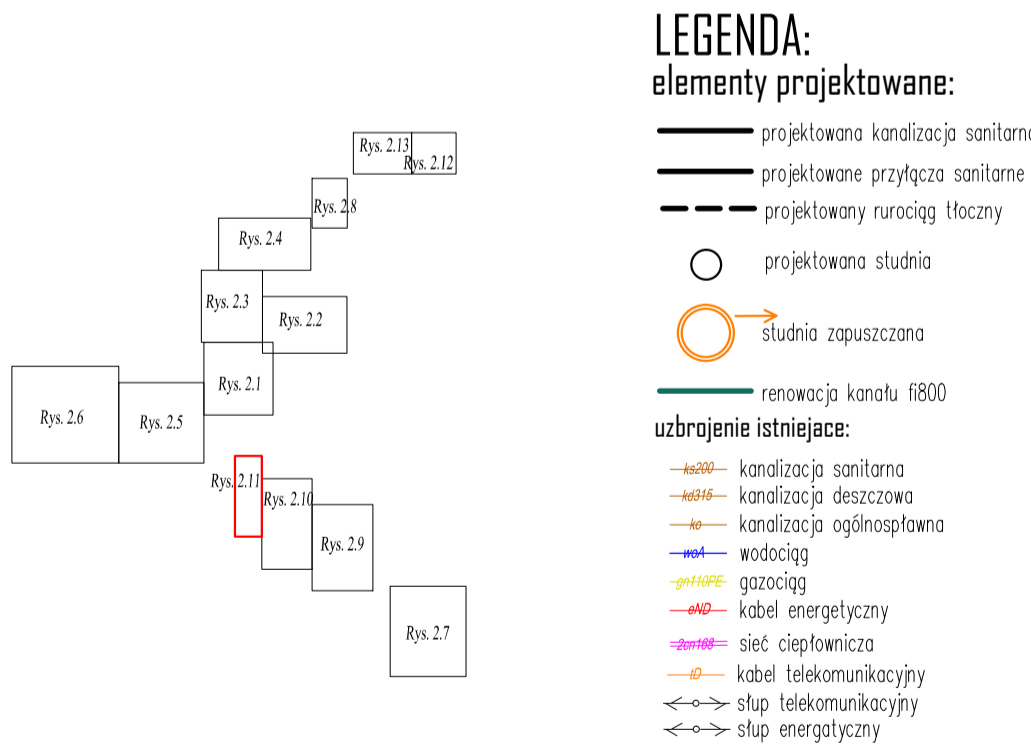
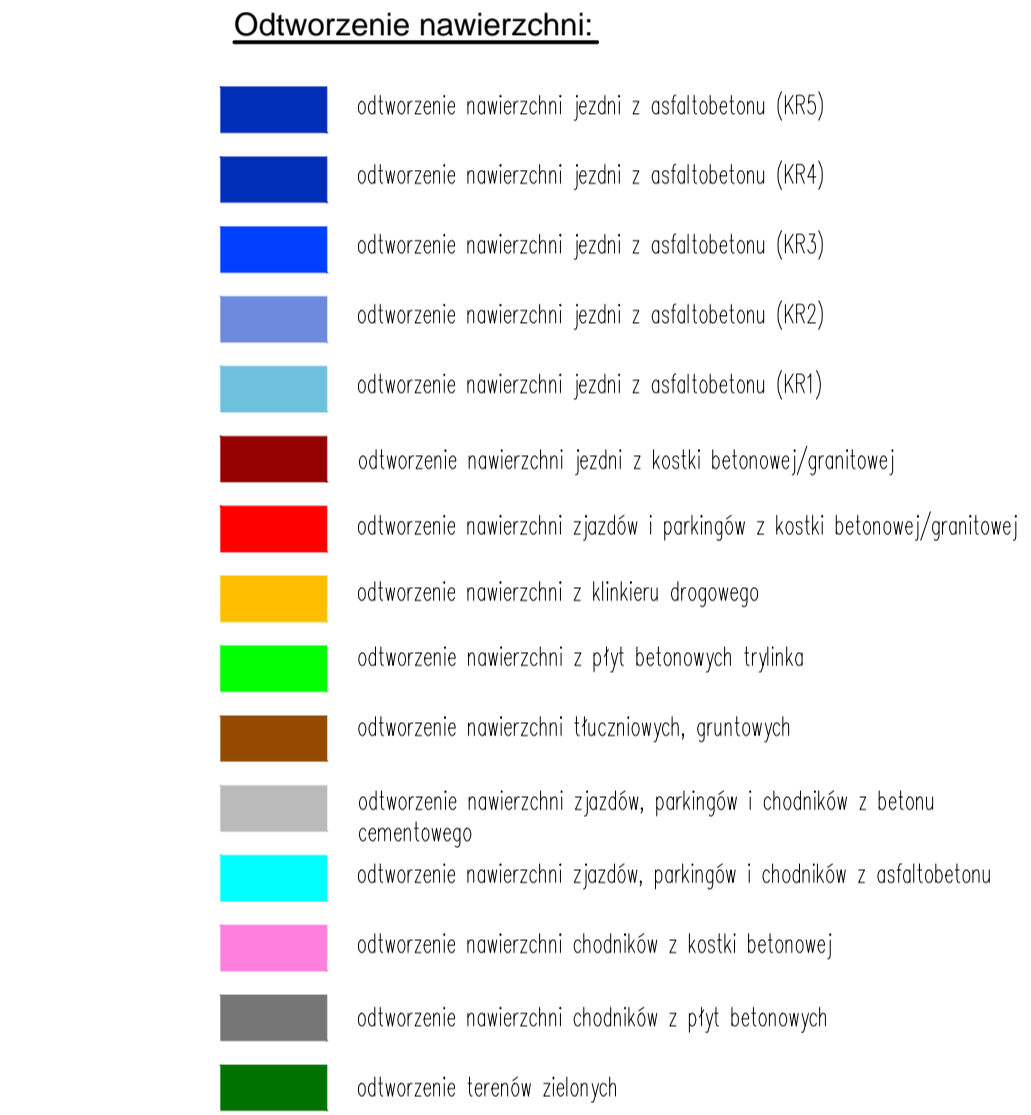
nr proj.: P1504

data: 11.2015


skala: 1:500

format: A1

rysunek: 2.10



Załączane materiały stanowią własność firmy EXOTOM i strzeżone są prawami autorskimi. Ani umysłowe prawa własnościowe, ani dane, ani know-how, ani tajemnice interesu oraz licencje dotyczących ich użycia nie jest oddawane, zarówno pośrednio jak i bezpośrednio. Wszystkie dane dotyczące wyliczeń adresata, przekazane w celu ich oceny, których to informacji nie wolno reprodukować, przekazać osobom trzecim, oprócz tego nie wolno ich wykorzystywać do produkcji lub innych celów albo też opowiadać kogos do tego, bez jednoczesnego, pisemnego zezwolenia firmy EXOTOM. Przyjęcie tego dokumentu należy rozumieć jako przyjęcie powyżej wymienionych warunków.

 EKOTOM TOMASZ NAWIEŚNIK		Inwestor:	WODOCIĄGI SIEMIANOWICKIE ALFA-SPRINT Sp. z o.o. Ul. Świerżewskiego 10 41-100 Siemianowice Śląskie
www.ekotom.com.pl, e-mail: ekotom@ekotom.com.pl 33-300 Bielesko – Biata ul. Gen. Sł. Maczka 9/15 tel/fax: 033/486-84-84, kom. 0601-859-729			
Adres inwestycji:		SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE	Izbrano: woda + kanalizacja PW
Zadanie:	UPORZĄDKOWANIE GOSPODARSTWA WODNO-SĆCIEWOJEGO W SIEMIANOWICACH ŚLĄSKICH	nr projektu:	P1504
Nazwa rysunku:	PROJEKT ODTWORZENIA NAMIERZENI – PLAN SYTUACYJNY (PN–WSCH)	data:	11.2015
projektował: mgr inż. Tomasz Nawieśnik (SLK/0660/PWOS/04)	podpis	skala:	1:500
mgr inż. Rafał Radzio (SLK/0751/PWOD/05)	podpis	format:	A1
opracował: mgr inż. Aleksandra Pietrasina mgr inż. Paweł Stefek	podpis	rysunek:	2.11

Odtworzenie nawierzchni:

- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR5)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR4)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR3)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR2)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z asfaltobetonu (KR1)
- odtworzenie nawierzchni jezdni z kostki betonowej/granitowej
- odtworzenie nawierzchni zjazdów i parkingów z kostki betonowej/granitowej
- odtworzenie nawierzchni z klinkieru drogowego
- odtworzenie nawierzchni z płyt betonowych trylinka
- odtworzenie nawierzchni tłuczyniowych, gruntowych
- odtworzenie nawierzchni zjazdów, parkingów i chodników z betonu cementowego
- odtworzenie nawierzchni zjazdów, parkingów i chodników z asfaltobetonu
- odtworzenie nawierzchni chodników z kostki betonowej
- odtworzenie nawierzchni chodników z płyt betonowych
- odtworzenie terenów zielonych

LEGENDA:
elementy projektowane:

- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowane przyłącza sanitarne
- projektowany rurociąg tłoczny
- projektowana studnia
- studnia zapuszczana
- renowacja kanału fibro

uzbrojenie istniejące:

- kanalizacja sanitarzna
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja ogólnospławna
- wodociąg
- gazociąg
- kabel energetyczny
- sieć ciepłownicza
- kabel telekomunikacyjny
- słup telekomunikacyjny
- słup energetyczny

Załączne materiały własności firmy EKOTOM i stracone są prawami autorskimi. Ani umysłowe prawa własnościowe, ani dane, ani know-how, ani tajemnice biznesu oraz informacje nie będą reprodukcjami, przekazywane osobom trzecim, oparte na tym nie można ich wykorzystywać do produkcji lub innych celów albo ich szerzenie bez zgody EKOTOM. Projekt tego dokumentu należy rozpatrywać jako przebieg powstania wynalazku.

EKOTOM TOMASZ NAWIESNIAK www.ekotom.com.pl, e-mail: ekotom@ekotom.com.pl 43-300 Bielesko - Białka ul. Gen. Św. Młotkowskiego 9/19 tel./fax: 033/496-84-94, kom. 0601-858-729		Inwestor: WODOCIĄGI SIEMIANOWICKIE AQUA-SPRINT Sp. z o.o. Ul. Świerczewskiego 100 41-100 Siemianowice Śląskie	
Adres inwestycji: SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE		branża: wod. - kan.	
Zadanie: UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ W SIEMIANOWICACH ŚLĄSKICH		faza: PW	
Nazwa rysunku: PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI - PLAN SYTUACYJNY (PN-WSCH)		nr proj.: P1504	
projektował: mgr inż. Tomasz Nawiesniak (SLK/0660/PW05/04)		data: 11.2015	
mgr inż. Rafał Radzio (SLK/0751/PW00/05)		skala: 1:500	
mgr inż. Aleksandra Pietrasina		format: A1	
mgr inż. Paweł Stefek		rysunek: 2.12	

<p>Zagłada modernizmu i techniki, EKOLOGI straszą się powrotem archaizmów. Ale uprzedzić pracę archaistów, ani dawać, ani kreować, ani łepięcie młotyżki na kółkach czy używanie nie w pełni doszłego, zarzyno pociąg jak i bezoporności. Wskazywać także wyjątkowo różnice, przesłaniać w celu ich osuszy, których to informacji nie wolno rozpowszechniać, przekazać swoim uczniom, sprzątać więc nie można ich wykorzystywać do produkcji lub innych celów tak szkodliwych jako bynajmniej, bez podważenia, istnienia społeczeństwa nowoczesnego. Nie należy także zwracać uwagi na przyczynę zapachy amoniaku w powietrzu.</p>					
 EKOTOM TOMASZ NAWIESNIAK			Inwestor: WDOCIAG AQUA-SPRINT Sp. z o.o. ul. Świerczewskiego 100 41-100 Siemianowice Śląskie		
www.ekotom.com.pl, e-mail: ekotom@ekotom.com.pl 43-300 Bielesko – Biały ul. Gen. Sił. Mazka 9/15 tel/fax: 0333 484-84-94, kom 0601-659-729					
Adres inwestycji:			branoza: wod – kan		
			faza: PWD		
Zadanie: UPOZAKWNIOWANIE GOSPODARSTWA WODNO-SCEIKOWEJ W SIEMIANOWICACH SLASKICH			nr proj.: P1504		
Nazwa rysunku: PROJEKT OTWORZENIA NAWIERZCHNI – PLAN SYTUACYJNY (PN-WSCSH)			data: 11.2015		
projektant: mgr inż. Tomasz Nawiesniak (SLK/0660/PWOS/04)			format: A1		
mgr inż. Rafał Radzio (SLK/0751/PWOD/05)			rysunek:		
opracował: mgr inż. Aleksandra Pietrasina					
mgr inż. Paweł Stefel			213		

D E C Y Z J A 39/L/2015

zezwalająca na lokalizację w pasie drogowym obiektu budowlanego, urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

Na podstawie art. 39 ust. 3, ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 ze zm.), oraz art.104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2013.267 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.08.2015 r.

Pani **Aleksandry Pietrasina**, pracownika firmy „EKOTOM” Tomasz Nawieśniak, ul. Gen. St. Maczka 9/15, 43-310 Bielsko-Biała, działającej na podstawie pełnomocnictwa, w imieniu Inwestora:

Wodociągi Siemianowickie Aqua-Sprint Sp. z o.o.

41-100 Siemianowice Śląskie, ul. Świerczewskiego 100

z e z w a ł a m

Inwestorowi na lokalizację w pasie drogowym ul. Cmentarnej, Piaskowej, Brzozowej, Słowackiego, Obwodowej, Mickiewicza, Powstańców, Śmiłowskiego, Myśliwieckiej, Poprzecznej, Pszczelniczej, Bocznej, Parkowej, Al. Sportowców, Starej Szosy, Chopina, Jaracza, Kruczej, Żurawiej, Czeladzkiej, Bocianów, Świerczewskiego, Jana Pawła II, Krasińskiego, Krótkiej, Barbary, Lompy, Wojska Polskiego, Jasnej, Damrota, Sowiej, Szpaków w Siemianowicach Śląskich kanalizacji sanitarnej – działki nr 55-3092/136, 55-1300/234, 55-1055/234, 55-1268/236, 55-1244/236, 55-1269/236, 55-2266/236, 55-2267/236, 55-1786/236, 55-1787/236, 55-2260/236, 55-1194/237, 55-860/233, 55-1421/237, 55-1557/239, 55-2606/239, 55-1556/237, 55-1261/237, 55-1260/237, 55-1257/237, 55-1256/237, 55-1554/237, 55-1275/236, 55-1234/236, 55-1811/236, 55-3184/238, 55-3186/234, 55-1813/234, 55-1299/234, 55-2200/161, część dz. 55-2311/52 (zieleniec pomiędzy chodnikiem, a jezdnią, chodnik ul. Obwodowej), część dz. 55-2076/51 (chodnik ul. Mickiewicza do ogrodzenia), 55-1776/56, 55-1565/150, 55-1009/150, 55-1008/150, 55-1448/155, 55-1444/163, 55-1017/150, część dz. 55-1018/150 (jezdnia, chodnik ul. Śmiłowskiego), 55-1160/130, część dz. 400/130 (jezdnia ul. Śmiłowskiego oraz jezdnia, chodnik ul. Myśliwieckiej), 55-2818/114, część dz. 55-749/126 (chodnik ul. Śmiłowskiego), część dz. 55-118 (pas zieleni pomiędzy chodnikiem, a jezdnią, chodnik ul. Śmiłowskiego), 55-1572/108, 55-1569/108, 55-1573/107, 55-1570/106, 55-1567/106, 55-1323/104, 55-1419/104, 55-999/104, część dz. 55-1434/106 (jezdnia ul. Poprzecznej), część dz. 55-2823/105 (jezdnia ul. Poprzecznej), 55-2826/105, 55-2825/105, 55-3030/120, 55-750/126, 55-3032/125, 55-3058/126, 55-1655/142, 55-1657/142, 55-3028/144, 55-3050/138, 55-3090/136, 55-3010/133, 55-3014/131, 55-1011/150, 55-1447/104, 51-83/24, 55-976/90, 55-2662/89, 55-1728/88, 55-1727/42, część dz. 55-1302/234 (chodnik ul. Piaskowej), część dz. 52-659/16 (jezdnia, pas zieleni pomiędzy jezdnią, a chodnikiem, pobocze, chodnik Al. Sportowców), 52-580/16, 55-3278/42, 52-813/4, część dz. 52-616/3 (jezdnia, chodnik, pas zieleni pomiędzy jezdnią, a chodnikiem, pobocze ul. Chopina, chodnik ul. Stara Szosa, jezdnia, pobocze ul. Czeladzkiej), 52-242/3, 52-697/3, 52-706/3, 52-438/3, 52-289/3, 52-298/3, 53-

2017/113, 53-2021/31, część dz. 53-3786/117 (jezdnia, chodnik ul. Świerczewskiego), 53-1504/178, 53-2037/122, 53-2092/125, 53-2024/31, 53-1677/174, 53-1345/177, 53-1343/177, 53-1342/177, 53-1651/176, 53-1650/176, część dz. 53-1652/176 (jezdnia ul. Jana Pawła II), część dz. 53-1459/188 (miejsca postojowe w ul. Jana Pawła II), 53-190, 53-2870/188, 53-1134/191, 53-1856/197, 53-1855/196, 53-3139/196, 53-3141/202, 53-1862/202, 53-3143/203, 53-3004/203, 53-1483/202, 53-951/203, 53-3003/03, 53-3923/184, 53-3743/184, 53-1535/191, 51-26, 53-3572/196, część dz. 53-1487/196 (jezdnia, chodnik ul. Parkowej), 53-2288/201, 53-1358/188, 52-691/3, 55-1729/88, 55-978/90, 55-1725/42, 55-1726/42, 55-1918/42, 53-2151/191, 53-3124/184, 53-356/187, 53-1854/196, 53-1857/201, 55-1568/107, 55-116, 55-1777/56, 55-1564/150, 55-3091/136, 53-2016/113, 55-3020/146, 55-2608/240, 55-3034/125, część dz. 55-1436/108 (chodnik wzdłuż ul. Śmiłowskiego), część dz. 55-3217/117 (chodnik wzdłuż ul. Śmiłowskiego), część dz. 55-1161/130 (chodnik wzdłuż ul. Śmiłowskiego), część dz. 55-2656/88 (jezdnia Al. Sportowców), część dz. 53-2162/203 (jezdnia, chodnik ul. Parkowej oraz chodnik ul. Barbary), 55-3056/141, 55-1279/236, 55-1273/236, 55-1276/236, część dz. 55-1272/236 (jezdnia ul. Piaskowej), część dz. 55-1270/236 (jezdnia, chodnik do ogrodzenia ul. Brzozowej), część dz. 55-399/130 (jezdnia, chodnik ul. Śmiłowskiego i Myśliwieckiej), 55-2803/104, 55-2997/128, 55-3004/127, 55-3000/128, 55-3006/135, 55-3008/134, 55-3026/143, 55-3024/145, 55-3022/146, 55-1240/147, 55-3018/148, 55-3016/149, 55-3012/132, 55-3002/127, 55-3054/139, 55-3040/122, 55-3042/121, 55-3048/137, część dz. 55-404/130 (chodnik ul. Śmiłowskiego), część dz. 55-1162/130 (chodnik ul. Śmiłowskiego), 55-2998/128, część dz. 55-1654/142 (jezdnia, chodnik ul. Bocznej), 55-3052/139, część dz. 55-1814/231 (jezdnia, chodnik ul. Brzozowej), część dz. 55-1085/237 (jezdnia, chodnik ul. Brzozowej), część dz. 55-1086/237 (chodnik ul. Brzozowej), część dz. 55-1087/237 (chodnik ul. Brzozowej), część dz. 55-1303/234 (chodnik ul. Piaskowej), 53-1774/178, 53-1859/202, 53-2453/203, 53-2167/203, 53-977/203, 53-978/203, 53-981/203, część dz. 53-1137/203 (chodnik ul. Krótkiej), część dz. 53-884/202 (chodnik ul. Parkowej), 53-1489/127, 53-2048/176, 53-1678/175, część dz. 53-2038/122 (chodnik ul. Świerczewskiego), 53-2054/181, 53-2052/180, 53-2030/118, 53-2026/117, 53-2027/117, część dz. 53-3799/113 (jezdnia, chodnik, azyl dla pieszych ul. Świerczewskiego), 53-2019/113, 53-2020/113, 53-2015/113, część dz. 53-2051/176 (jezdnia, chodnik, pas zieleni pomiędzy jezdnią, a chodnikiem ul. Jana Pawła II), 53-1344/177, 53-1131/191, 53-1858/198, 53-2842/206, 53-1049/203, 53-2274/206, część dz. 55-1159/130 (miejsca postojowe, chodnik ul. Śmiłowskiego), część dz. 55-1823/130 (chodnik, zatoki postojowe ul. Śmiłowskiego), część dz. 55-397/130 (chodnik ul. Śmiłowskiego), część dz. 55-129 (chodnik ul. Śmiłowskiego), część dz. 55-111 (chodnik ul. Śmiłowskiego), część dz. 55-110 (chodnik ul. Śmiłowskiego), część dz. 55-110 (chodnik ul. Śmiłowskiego), część dz. 53-2262/202 (chodnik ul. Parkowej), część dz. 53-969/197 (chodnik ul. Parkowej), część dz. 53-968/197 (chodnik ul. Parkowej), część dz. 53-2064/186 (chodnik, jezdnia ul. Parkowej), część dz. 53-2063/186 (chodnik ul. Parkowej), 53-2059/184, część dz. 53-2057/183 (chodnik ul. Świerczewskiego), część dz. 55-112 (chodnik ul. Śmiłowskiego), 53-2023/31, 52-784/3, część dz. 52-451/8 (jezdnia ul. Sowiej), część dz. 52-795/9 (jezdnia ul. Sowiej), część dz. 52-461/10 (jezdnia ul. Sowiej), część dz. 52-519/9 (jezdnia ul. Kruczej i ul. Szpaków), część dz. 52-524/9 (jezdnia ul. Szpaków), 52-466/10, 53-795/31, zgodnie z zaopatrzonymi w pieczęć tut. Urzędu załącznikami mapowymi

na następujących warunkach:

- 1) Inwestor winien przedłożyć zarządcy drogi przed rozpoczęciem robót budowlanych (w przypadku, gdy nastąpi to przed dniem 31.12.2020 r.) uzgodnienie dotyczące warunków zachowania gwarancji z wykonawcą nawierzchni jezdni w ul. Parkowej,

- 2) przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, inwestor uzgodni z zarządcą drogi projekt budowlany obiektu lub urządzenia,
- 3) przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych,
- 4) należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczące prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia,
- 5) ułożenie urządzenia w pasie drogowym musi być zgodne z warunkami technicznymi wymienionymi w § 140 rozporządzenia z dnia 2 marca 1999 r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430 ze zm.),
- 6) utrzymanie urządzeń należy do ich posiadacza,
- 7) jeśli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzeń objętych niniejszym zezwoleniem, koszt tego przełożenia poniesie jego właściciel,
- 8) po wykonaniu kanalizacji:
 - podbudowę odtworzyć na szerokości wykopu z warstwowym (co 20 cm) mechanicznym zagęszczaniem kolejnych jej warstw,
 - warstwę wiążącą z asfaltobetonu odtworzyć na szerokość wykopu
 - warstwę ścieralną z asfaltobetonu (gr. min. 5 cm) odtworzyć na całej szerokości pasa ruchu jezdni, a w przypadku przekroczenia wykopem osi jezdni – na całej szerokości jezdni, na długości całego wykopu plus dodatkowo po min. 1,0 m poza wykop z obu stron, po wcześniejszym sfrezowaniu starej warstwy,
 - nawierzchnie z kostki betonowej, granitowej przebrukować na całej szerokości jezdni wzdłuż wykopu,
 - oznakowanie poziome i pionowe należy odtworzyć do stanu sprzed rozpoczęcia prac,
 - nawierzchnie asfaltowe chodników i zjazdów odtworzyć na całej szerokości, natomiast nawierzchnie wykonane z kostki przebrukować na całej szerokości,
- 9) wykonanie musi być zgodne z warunkami ZUD.

Uzasadnienie

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.08.2015 r. wyrażono zgodę na lokalizację kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Cmentarnej, Piaskowej, Brzozowej, Słowackiego, Obwodowej, Mickiewicza, Powstańców, Śmiłowskiego, Myśliwieckiej, Poprzecznej, Pszczelniczej, Bocznej, Parkowej, Al. Sportowców, Starej Szosy, Chopina, Jaracza, Kruczej, Żurawiej, Czeladzkiej, Bocianów, Świerczewskiego, Jana Pawła II, Krasińskiego, Krótkiej, Barbary, Lompy, Wojska Polskiego, Jasnej, Damrota, Sowiej, Szpaków w Siemianowicach Śląskich – działki nr 55-3092/136, 55-1300/234, 55-1055/234, 55-1268/236, 55-1244/236, 55-1269/236, 55-2266/236, 55-2267/236, 55-1786/236, 55-1787/236, 55-2260/236, 55-1194/237, 55-860/233, 55-1421/237, 55-1557/239, 55-2606/239, 55-1556/237, 55-1261/237, 55-1260/237, 55-1257/237, 55-1256/237, 55-1554/237, 55-1275/236, 55-1234/236, 55-1811/236, 55-3184/238, 55-3186/234, 55-1813/234, 55-1299/234, 55-2200/161, część dz. 55-2311/52 (zieleniec pomiędzy chodnikiem, a jezdnią, chodnik ul. Obwodowej), część dz. 55-2076/51 (chodnik ul. Mickiewicza do ogrodzenia), 55-1776/56, 55-1565/150, 55-1009/150, 55-1008/150, 55-1448/155, 55-1444/163, 55-1017/150, część dz. 55-1018/150 (jezdnia, chodnik ul. Śmiłowskiego), 55-1160/130, część dz. 400/130 (jezdnia ul. Śmiłowskiego oraz jezdnia, chodnik ul. Myśliwieckiej), 55-2818/114, część dz. 55-749/126 (chodnik ul. Śmiłowskiego), część dz. 55-118 (pas zieleni pomiędzy chodnikiem, a

jezdnią, chodnik ul. Śmiłowskiego), 55-1572/108, 55-1569/108, 55-1573/107, 55-1570/106, 55-1567/106, 55-1323/104, 55-1419/104, 55-999/104, część dz. 55-1434/106 (jezdnia ul. Poprzecznej), część dz. 55-2823/105 (jezdnia ul. Poprzecznej), 55-2826/105, 55-2825/105, 55-3030/120, 55-750/126, 55-3032/125, 55-3058/126, 55-1655/142, 55-1657/142, 55-3028/144, 55-3050/138, 55-3090/136, 55-3010/133, 55-3014/131, 55-1011/150, 55-1447/104, 51-83/24, 55-976/90, 55-2662/89, 55-1728/88, 55-1727/42, część dz. 55-1302/234 (chodnik ul. Piaskowej), część dz. 52-659/16 (jezdnia, pas zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem, pobocze, chodnik Al. Sportowców), 52-580/16, 55-3278/42, 52-813/4, część dz. 52-616/3 (jezdnia, chodnik, pas zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem, pobocze ul. Chopina, chodnik ul. Stara Szosa, jezdnia, pobocze ul. Czeladzkiej), 52-242/3, 52-697/3, 52-706/3, 52-438/3, 52-289/3, 52-298/3, 53-2017/113, 53-2021/31, część dz. 53-3786/117 (jezdnia, chodnik ul. Świerczewskiego), 53-1504/178, 53-2037/122, 53-2092/125, 53-2024/31, 53-1677/174, 53-1345/177, 53-1343/177, 53-1342/177, 53-1651/176, 53-1650/176, część dz. 53-1652/176 (jezdnia ul. Jana Pawła II), część dz. 53-1459/188 (miejsca postojowe w ul. Jana Pawła II), 53-190, 53-2870/188, 53-1134/191, 53-1856/197, 53-1855/196, 53-3139/196, 53-3141/202, 53-1862/202, 53-3143/203, 53-3004/203, 53-1483/202, 53-951/203, 53-3003/03, 53-3923/184, 53-3743/184, 53-1535/191, 51-26, 53-3572/196, część dz. 53-1487/196 (jezdnia, chodnik ul. Parkowej), 53-2288/201, 53-1358/188, 52-691/3, 55-1729/88, 55-978/90, 55-1725/42, 55-1726/42, 55-1918/42, 53-2151/191, 53-3124/184, 53-356/187, 53-1854/196, 53-1857/201, 55-1568/107, 55-116, 55-1777/56, 55-1564/150, 55-3091/136, 53-2016/113, 55-3020/146, 55-2608/240, 55-3034/125, część dz. 55-1436/108 (chodnik wzdłuż ul. Śmiłowskiego), część dz. 55-3217/117 (chodnik wzdłuż ul. Śmiłowskiego), część dz. 55-1161/130 (chodnik wzdłuż ul. Śmiłowskiego), część dz. 55-2656/88 (jezdnia Al. Sportowców), część dz. 53-2162/203 (jezdnia, chodnik ul. Parkowej oraz chodnik ul. Barbary), 55-3056/141, 55-1279/236, 55-1273/236, 55-1276/236, część dz. 55-1272/236 (jezdnia ul. Piaskowej), część dz. 55-1270/236 (jezdnia, chodnik do ogrodzenia ul. Brzozowej), część dz. 55-399/130 (jezdnia, chodnik ul. Śmiłowskiego i Myśliwieckiej), 55-2803/104, 55-2997/128, 55-3004/127, 55-3000/128, 55-3006/135, 55-3008/134, 55-3026/143, 55-3024/145, 55-3022/146, 55-1240/147, 55-3018/148, 55-3016/149, 55-3012/132, 55-3002/127, 55-3054/139, 55-3040/122, 55-3042/121, 55-3048/137, część dz. 55-404/130 (chodnik ul. Śmiłowskiego), część dz. 55-1162/130 (chodnik ul. Śmiłowskiego), 55-2998/128, część dz. 55-1654/142 (jezdnia, chodnik ul. Bocznej), 55-3052/139, część dz. 55-1814/231 (jezdnia, chodnik ul. Brzozowej), część dz. 55-1085/237 (jezdnia, chodnik ul. Brzozowej), część dz. 55-1086/237 (chodnik ul. Brzozowej), część dz. 55-1087/237 (chodnik ul. Brzozowej), część dz. 55-1303/234 (chodnik ul. Piaskowej), 53-1774/178, 53-1859/202, 53-2453/203, 53-2167/203, 53-977/203, 53-978/203, 53-981/203, część dz. 53-1137/203 (chodnik ul. Krótkiej), część dz. 53-884/202 (chodnik ul. Parkowej), 53-1489/127, 53-2048/176, 53-1678/175, część dz. 53-2038/122 (chodnik ul. Świerczewskiego), 53-2054/181, 53-2052/180, 53-2030/118, 53-2026/117, 53-2027/117, część dz. 53-3799/113 (jezdnia, chodnik, azyl dla pieszych ul. Świerczewskiego), 53-2019/113, 53-2020/113, 53-2015/113, część dz. 53-2051/176 (jezdnia, chodnik, pas zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem ul. Jana Pawła II), 53-1344/177, 53-1131/191, 53-1858/198, 53-2842/206, 53-1049/203, 53-2274/206, część dz. 55-1159/130 (miejsca postojowe, chodnik ul. Śmiłowskiego), część dz. 55-1823/130 (chodnik, zatoki postojowe ul. Śmiłowskiego), część dz. 55-397/130 (chodnik ul. Śmiłowskiego), część dz. 55-129 (chodnik ul. Śmiłowskiego), część dz. 55-111 (chodnik ul. Śmiłowskiego), część dz. 55-110 (chodnik ul. Śmiłowskiego), część dz. 55-110 (chodnik ul. Śmiłowskiego), część dz. 53-2262/202 (chodnik ul. Parkowej), część dz. 53-969/197 (chodnik ul. Parkowej), część dz. 53-968/197 (chodnik ul. Parkowej), część dz. 53-2064/186 (chodnik, jezdnia ul. Parkowej), część dz. 53-2063/186 (chodnik ul. Parkowej), 53-2059/184, część dz. 53-2057/183 (chodnik ul. Świerczewskiego), część dz. 55-112 (chodnik ul. Śmiłowskiego), 53-2023/31, 52-784/3, część dz. 52-451/8 (jezdnia ul. Sowiej), część dz. 52-795/9 (jezdnia ul. Sowiej), część dz. 52-461/10 (jezdnia

ul. Sowiej), część dz. 52-519/9 (jezdnia ul. Kruczej i ul. Szpaków), część dz. 52-524/9 (jezdnia ul. Szpaków), 52-466/10, 53-795/31.

Ulice Powstańców, Parkowa, Al. Sportowców, Stara Szosa, Chopina, Świerczewskiego zostały zaliczone do kategorii dróg publicznych na podstawie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 14 lipca 1986r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg wojewódzkich w województwach: białostockim, bielskim, ciechanowskim, częstochowskim, katowickim, kieleckim, krośnieńskim, łomżyńskim, nowosądeckim, ostrołęckim, pilskim, piotrkowskim, poznańskim, przemyskim, siedleckim, sieradzkim, suwalskim, rzeszowskim, tarnowskim i zielonogórskim (Dz.U. z 1986 roku Nr 30, poz. 151 ze zm.).

Na mocy art. 103 ust. 3 ustawy z dnia 13 października 1998 roku – przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną, z dniem 1 stycznia 1999 roku, dotychczasowe drogi krajowe i wojewódzkie, nie wymienione w ust. 1, stały się drogami powiatowymi.

Ulice Piaskowa, Brzozowa, Słowackiego, Mickiewicza, Śmiłowskiego, Myśliwiecka, Poprzeczna, Pszczelnicza, Boczna, Jaracza, Krucza, Żurawia, Czeladzka, Bocianów, Jana Pawła II (wcześniej pod nazwą Hibnera), Krasińskiego, Krótka, Barbary (wcześniej pod nazwą Włodzimierza Majakowskiego), Lompy, Wojska Polskiego, Jasnej, Damrota, Szpaków zostały zaliczone do dróg publicznych uchwałą nr XX/161/87 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Katowicach z dnia 31 marca 1987r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych oraz lokalnych miejskich.

Z mocy art. 103 ust. 2 ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U.98.133.872 ze zm.) dotychczasowe drogi gminne i lokalne miejskie z dniem 1 stycznia 1999r. stały się drogami gminnymi.

Ulice Cmentarna, Obwodowa została zaliczona do kategorii dróg powiatowych Uchwałą Nr 460/2001 Rady Miasta Siemianowic Śląskich z dnia 30 sierpnia 2001 r. (Dz. Urz. Woj. Śl. Nr 90 poz. 2445 z 2001 r.).

Ulica Sowie została zaliczona do kategorii dróg gminnych Uchwałą Nr 105/2011 Rady Miasta Siemianowic Śląskich z dnia 25 sierpnia 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Śl. Nr 231 poz. 3957 z 2011 r.).

Decyzja nie dotyczy nieruchomości wskazanych w załączniku do wniosku, tj. działek nr 55-1231/236, 55-2259/236, 55-3203/237, 55-2316/53, 55-2724/107, 55-2180/42, 55-3276/42, 55-3275/42, 52-689/3, 52-690/3, 53-1675/174, 53-1653/176, 53-2556/191, 53-2286/196, 53-3812/196, 53-3149/202, 53-976/203, 53-3007/203, 53-2287/201, 53-1186/201, 52-812/4, 55-2226/42, 52-699/3, 52-701/3, 55-3196/59, 52-665/15, 55-2232/88, 55-2233/42, 53-3563/196, 53-3573/196, 53-2974/191, 53-3138/196, 53-3140/202, 53-3142/203, 55-2722/107, 55-1652/150, 55-1562/151, 55-1251/153, 55-1252/153, 55-1028/152, 55-30158131, 55-1122/125, 55-1283/236, 55-1285/236, 55-3230/108, 55-3231/108, 55-2999/128, 53-1773/178, 53-2049/176, 53-2282/196, 53-2284/196, 53-3926/196, 52-645/2, 52-733/3, 52-851/9, 11-1515/122, 52-846/9, 52-847/9, 52-848/9, 52-849/9, 52-844/9, 11-1516/122, gdyż nie leżą ona w pasie drogowym drogi publicznej.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Siemianowic Śląskich w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy i robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j.Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.).

Zgodnie z art. 40 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 ze zm.) zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i prowadzenia robót związanych z tym umieszczeniem może nastąpić wyłącznie za

zezwoleń zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej. Za zajęcie pasa drogowego pobierane są opłaty, naliczane w oparciu o stawki podane w uchwale Nr 106/2011 Rady Miasta Siemianowic Śląskich z dnia 25 sierpnia 2011 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach miasta Siemianowice Śląskie (Dz. Urz. Woj. Śl. Nr 231 poz. 3958 z 2011 r.).

W związku z powyższym przed rozpoczęciem prac związanych z umieszczeniem wyżej wymienionego urządzenia należy wystąpić do Prezydenta Miasta Siemianowice Śląskie z wnioskiem o udzielenie zezwolenia:

- na prowadzenie robót w pasie drogowym
- na umieszczenie przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym.

Niniejsza decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie załącznika część III ust. 44 kol. 4 pkt. 9 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. 2012, poz.1282 z późn. zm.)



**Z up. PREZYDENTA MIASTA
p.o. NACZELNIKA
Wydziału Infrastruktury**

Marcin Dylus

Załączniki:

1. zaopatrzone w pieczęć tut. Urzędu-Wydziału Infrastruktury mapy (5 szt.) stanowiące integralną część niniejszej decyzji

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

D E C Y Z J A 52/L/2015

zezwalająca na lokalizację w pasie drogowym obiektu budowlanego, urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

Na podstawie art. 39 ust. 3, ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 ze zm.), oraz art.104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2013.267 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.10.2015 r.

Pani **Aleksandry Pietrasina**, pracownika firmy „EKOTOM” Tomasz Nawieśniak, ul. Gen. St. Maczka 9/15, 43-310 Bielsko-Biała, działającej na podstawie pełnomocnictwa, w imieniu Inwestora:

Wodociągi Siemianowickie Aqua-Sprint Sp. z o.o.

41-100 Siemianowice Śląskie, ul. Świerczewskiego 100

z e z w a ł a m

Inwestorowi na lokalizację w pasie drogowym ul. Parkowej, Bocznej, Mickiewicza w Siemianowicach Śląskich kanalizacji sanitarnej – część działki nr 53-1486/196 (jezdnia, chodnik), część dz. 53-561/185 (jezdnia, chodnik), część dz. 53-369/185 (jezdnia, chodnik), działki nr 55-3044/107, 55-3046/137, 55-1653/150, zgodnie z zaopatrzonymi w pieczęć tut. Urzędu załącznikami mapowymi

na następujących warunkach:

- 1) Inwestor winien przedłożyć zarządcy drogi przed rozpoczęciem robót budowlanych (w przypadku, gdy nastąpi to przed dniem 31.12.2020 r.) uzgodnienie dotyczące warunków zachowania gwarancji z wykonawcą nawierzchni jezdni i chodnika ulicy Parkowej - Przedsiębiorstwem Budowy Dróg „DROGOPOL-ZW” Sp. z o.o., 40-301 Katowice, ul. Siemianowicka 52d,
- 2) przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, inwestor uzgodni z zarządcą drogi projekt budowlany obiektu lub urządzenia,
- 3) przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych,
- 4) należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczące prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia,
- 5) ułożenie urządzenia w pasie drogowym musi być zgodne z warunkami technicznymi wymienionymi w § 140 rozporządzenia z dnia 2 marca 1999 r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430 ze zm.),

- 6) utrzymanie urządzeń należy do ich posiadacza,
- 7) jeśli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzeń objętych niniejszym zezwoleniem, koszt tego przełożenia poniesie jego właściciel,
- 8) po wykonaniu kanalizacji:
 - podbudowę odtworzyć na szerokości wykopu z warstwowym (co 20 cm) mechanicznym zagęszczaniem kolejnych jej warstw,
 - warstwę wiążącą z asfaltobetonu odtworzyć na szerokości wykopu,
 - warstwę ścieralną z asfaltobetonu (gr. min. 5 cm) odtworzyć na całej szerokości pasa ruchu jezdni, a w przypadku przekroczenia wykopem osi jezdni – na całej szerokości jezdni, na długości całego wykopu plus dodatkowo po min. 1,0 m poza wykop z obu stron, po wcześniejszym sfrezowaniu starej warstwy,
 - oznakowanie poziome i pionowe należy odtworzyć do stanu sprzed rozpoczęcia prac,
 - nawierzchnie asfaltowe chodników i zjazdów odtworzyć na całej szerokości, natomiast nawierzchnie wykonane z kostki przebrukować na całej szerokości,
- 9) wykonanie musi być zgodne z warunkami ZUD.

Uzasadnienie

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.10.2015 r. wyrażono zgodę na lokalizację kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Parkowej, Bocznej, Mickiewicza w Siemianowicach Śląskich – część działki nr 53-1486/196 (jezdnia, chodnik), część dz. 53-561/185 (jezdnia, chodnik), część dz. 53-369/185 (jezdnia, chodnik), działki nr 55-3044/107, 55-3046/137, 55-1653/150.

Ulica Parkowa została zaliczona do kategorii dróg publicznych na podstawie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 14 lipca 1986r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg wojewódzkich w województwach: białostockim, bielskim, ciechanowskim, częstochowskim, katowickim, kieleckim, krośnieńskim, łomżyńskim, nowosądeckim, ostrołęckim, pilskim, piotrkowskim, poznańskim, przemyskim, siedleckim, sieradzkim, suwalskim, rzeszowskim, tarnowskim i zielonogórskim (Dz.U. z 1986 roku Nr 30, poz. 151 ze zm.).

Na mocy art. 103 ust. 3 ustawy z dnia 13 października 1998 roku – przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną, z dniem 1 stycznia 1999 roku, dotychczasowe drogi krajowe i wojewódzkie, nie wymienione w ust. 1, stały się drogami powiatowymi.

Ulice Boczna, Mickiewicza zaliczone do dróg publicznych uchwałą nr XX/161/87 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Katowicach z dnia 31 marca 1987r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych oraz lokalnych miejskich.

Z mocy art. 103 ust. 2 ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U.98.133.872 ze zm.) dotychczasowe drogi gminne i lokalne miejskie z dniem 1 stycznia 1999r. stały się drogami gminnymi.

Decyzja nie dotyczy nieruchomości wskazanej we wniosku, tj. działki nr 53-2062/185, gdyż nie leży ona w pasie drogowym drogi publicznej.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Siemianowic Śląskich w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 40 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 ze zm.) zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu

drogowego i prowadzenia robót związanych z tym umieszczeniem może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej. Za zajęcie pasa drogowego pobierane są opłaty, naliczane w oparciu o stawki podane w uchwale Nr 106/2011 Rady Miasta Siemianowic Śląskich z dnia 25 sierpnia 2011 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach miasta Siemianowice Śląskie (Dz. Urz. Woj. Śl. Nr 231 poz. 3958 z 2011 r.).

W związku z powyższym przed rozpoczęciem prac związanych z umieszczeniem wyżej wymienionego urządzenia należy wystąpić do Prezydenta Miasta Siemianowice Śląskie z wnioskiem o udzielenie zezwolenia:

- na prowadzenie robót w pasie drogowym
- na umieszczenie przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym.

Niniejsza decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie załącznika część III ust. 44 kol. 4 pkt. 9 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. 2012, poz. 1282 z późn. zm.)



Z up. PREZYDENTA MIASTA
NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury

Marcin Dylus

Załączniki:

1. zaopatrzone w pieczęć tut. Urzędu-Wydziału Infrastruktury mapy (4 szt.) stanowiące integralną część niniejszej decyzji

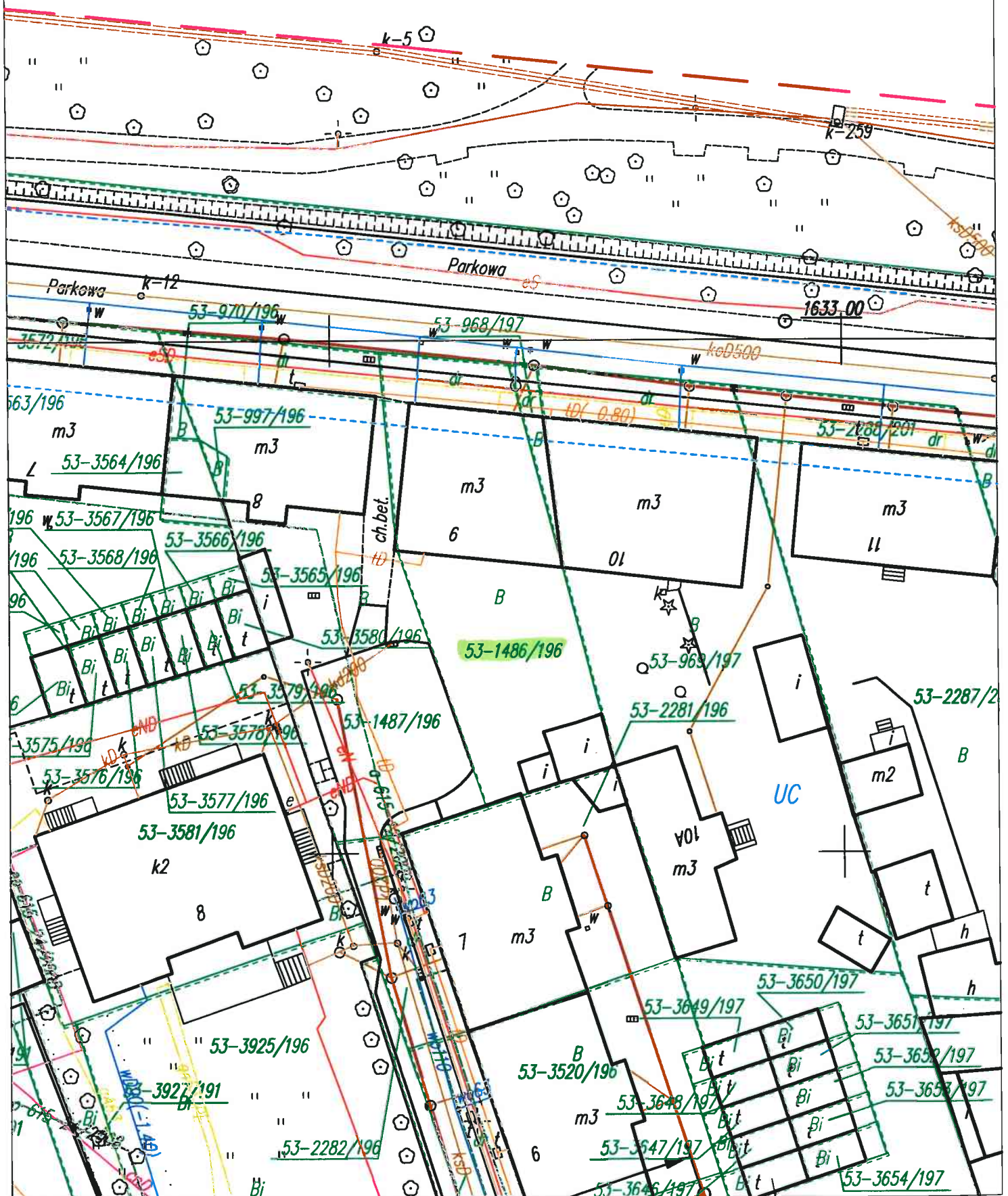
Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

~~R1.7230.5.45.2015~~

Skala 1:500

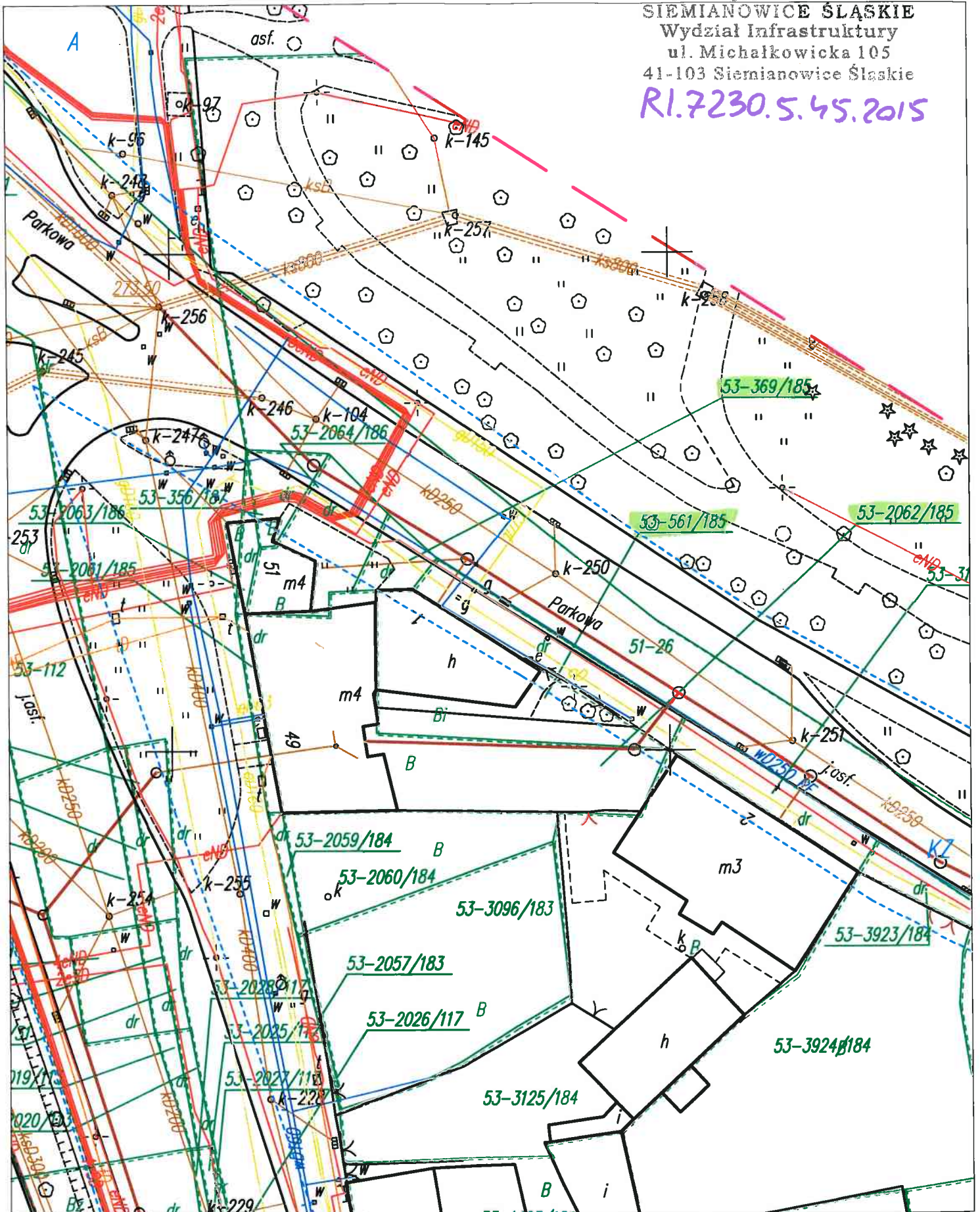
- projektowana kanalizacja sanitarna
— projektowane przyłącze kanalizacyjne



projektowane uzbrojenie

- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowane przyłącze kanalizacyjne

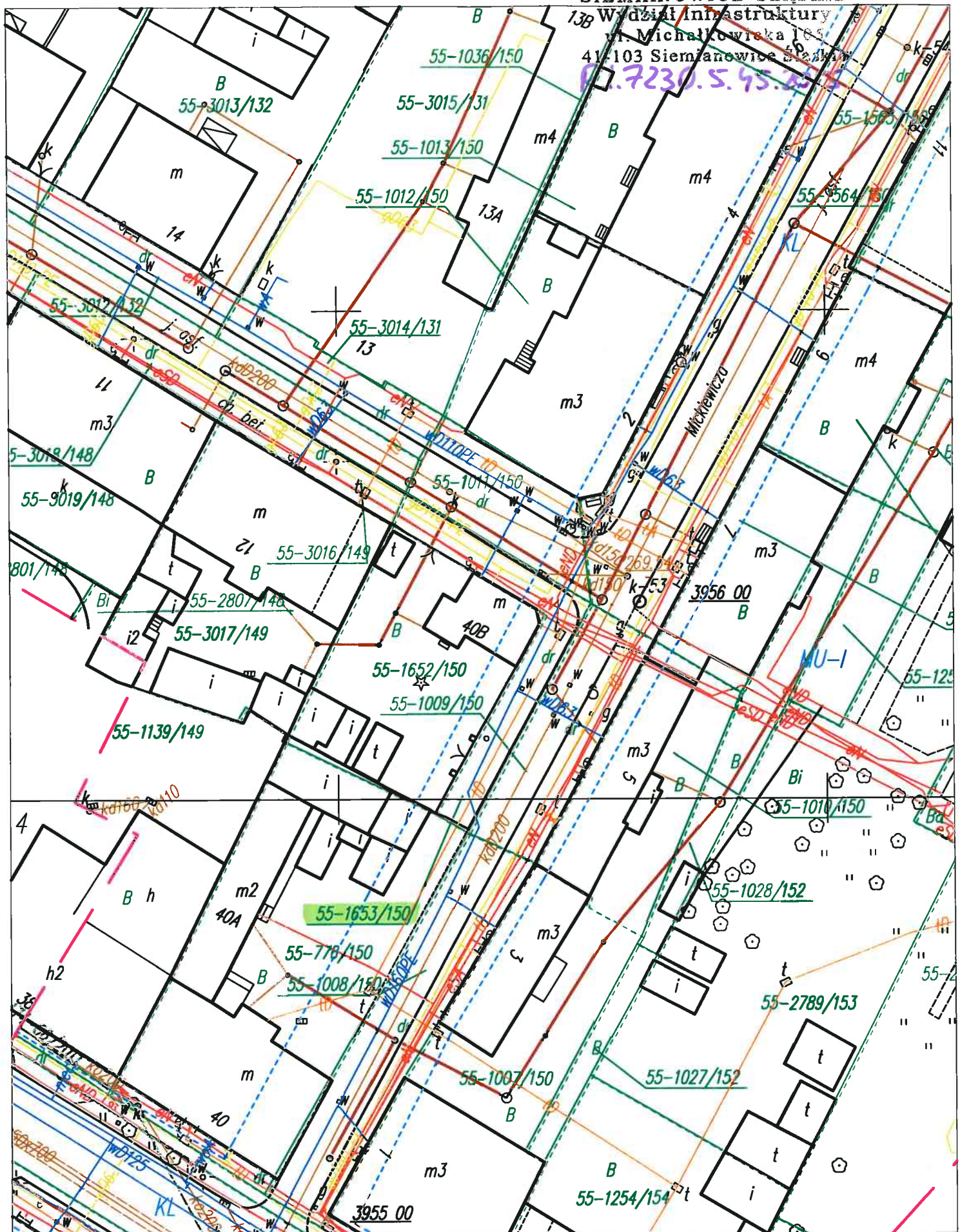
Skala 1:500



projektowane uzbrojenie

- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowane przyłącze kanalizacyjne

Wydział Inżynierii
ul. Michałkiewicza 103
41-103 Siemianowice Śląskie
t. 7230.5.45.46



— projektowana kanalizacja sanitarna
— projektowane przyłącze kanalizacyjne

Skala 1:500



Siemianowice Śląskie, dn. 02.11.2015 r.

RI.7021.1.105.2015

Pani Aleksandra Pietrasina

**EKOTOM Tomasz Nawieśniak
ul. Gen. ST. Maczka 9/15
43-310 Bielsko-Biała**

Odpowiadając na pismo nr P1504_15_10_15_2 z dnia 15.10.2015 r. dot. wydania szczegółowych warunków odtworzenia jezdni dla dokumentacji projektowej pn.: „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w Siemianowicach Śląskich” przekazujemy informacje w zakresie kategorii ruchu dla jezdni następujących dróg:

- ul. Krucza	KR2	- ul. Boczna	KR2
- ul. Sowia	KR2	- ul. Mickiewicza	KR2
- ul. Bocianów	KR1	- ul. Obwodowa	KR5
- ul. Czeladzka	KR1	- ul. Świerczewskiego	KR5
- ul. Stara Szosa	KR3	- ul. Jana Pawła II	KR2
- Al. Sportowców	KR3	- ul. Krótka	KR2
- ul. Parkowa	KR5	- ul. Barbary	KR2
- ul. Brzozowa	KR2	- ul. Szpitalna	KR3
- ul. Słowackiego	KR2	- ul. Śmiłowskiego	KR2
- ul. Poprzeczna	KR2	- ul. Piaskowa	KR2
- ul. Pszczelnicza	KR2		

NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury

Marcin Dylus

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a